LEGENDA:
Kolejowa
ul. Leśna
ul. Kolejowa
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
Wierzchołek W-1 km 0+034,89 X=6430086,230 Y=5818737,515 alfa=9,810g R=155,00m i=2% Z=0,46m ℓ=23,89m T=11,97m
Wierzchołek W-2 km 0+134,13 X=6430984,549 Y=5818723,708 alfa=9,812g
Wierzchołek W-3 km 0+182,84 X=6431032,572 Y=5818710,549 alfa=9,812g
Wierzchołek W-4 km 0+565,97 X=6431411,350 Y=5818657,956 alfa=25,7577g R=100,00m i=2% Z=2,08m ℓ=40,46m T=20,51m
Wierzchołek W-4a km 0+607,09 X=6431449,046 Y=5818661,040 R=100m PLK, KT, KLK i=2% Z=2,47m ℓ=13,77m T=6,90m
Wierzchołek W-5 km 0+620,15 X=6431457,865 Y=5818629,085 alfa=37,7970g R=60,00m i=2% Z=2,74m ℓ=35,62m T=18,35m
Wierzchołek W-4a km 0+612,63 X=6431457,865 Y=5818644,578 alfa=37,7970g R=60,00m i=2% Z=2,47m ℓ=13,77m T=6,90m
proj. odcc. ul. Leśnej szer.=4,0m; dł.=13,4m km 0+000,00 X=6431419,046 Y=5818652,457 km 0+005,72 X=6431414,575 Y=5818646,885 km 0+013,40 X=6431408,210 Y=5818644,560 km 0+019,44 X=6431402,788 Y=5818641,874
PT
PLK
KT
KLK
odcinek dowiązania z nawierzchnią z kostki brukowej wykonany w oparciu o proj. konstrukcje nawierzchni ul. Kolejowej
Początek projektowanej ul. Kolejowej X=6430982,000 Y=5818747,614
Koniec projektowanej ul. Kolejowej X=6431457,865 Y=5818629,085
Projekt organizacji ruchu „Kozy Kolejowe” wg KPED 01.04 dł. 1,5 km
Projekt organizacji ruchu wg KPED 01.11 w km 0+000,00 dł. 2,0km
elektryczna linia napowietrzna
km 0+020,70
km 0+222,32
km 0+046,81
km 0+375,45
km 0+134,13
km 0+144,10
km 0+182,84
km 0+565,97
km 0+607,09
km 0+620,15
km 0+612,63
km 0+000,00
km 0+005,72
km 0+013,40
km 0+019,44
km 0+034,89
km 0+162,00
km 0+263,70
km 0+306,00
km 0+317,00
km 0+341,30
km 0+418,15
km 0+436,09
km 0+526,46
km 0+534,00
km 0+580,70
km 0+600,00
km 0+620,00
km 0+640,00
km 0+660,00
km 0+680,00
km 0+700,00
km 0+720,00
km 0+740,00
km 0+760,00
km 0+780,00
km 0+800,00
km 0+820,00
km 0+840,00
km 0+860,00
km 0+880,00
km 0+900,00
km 0+920,00
km 0+940,00
km 0+960,00
km 0+980,00
km 1+000,00
km 1+020,00
km 1+040,00
km 1+060,00
km 1+080,00
km 1+100,00
km 1+120,00
km 1+140,00
km 1+160,00
km 1+180,00
km 1+200,00
km 1+220,00
km 1+240,00
km 1+260,00
km 1+280,00
km 1+300,00
km 1+320,00
km 1+340,00
km 1+360,00
km 1+380,00
km