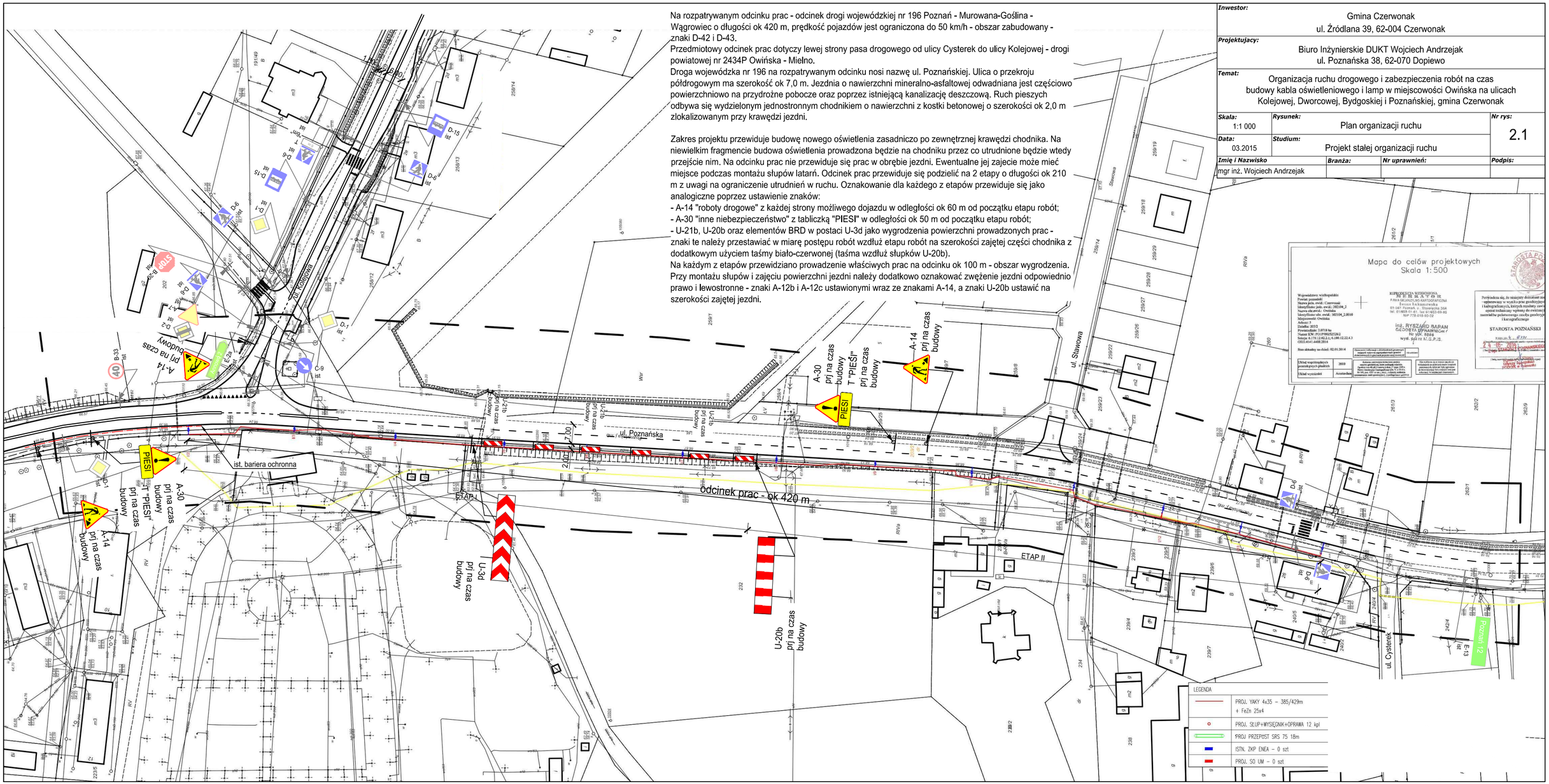
Na rozpatrywanym odcinku prac - odcinek drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań - Murowana-Goślina - Wągrowiec o długości ok 420 m, prędkość pojazdów jest ograniczona do 50 km/h - obszar zabudowany - znaki D-42 i D-43.
Przedmiotowy odcinek prac dotyczy lewej strony pasa drogowego od ulicy Cysterek do ulicy Kolejowej - drogi powiatowej nr 2434P Owińska - Mielno.
Droga wojewódzka nr 196 na rozpatrywanym odcinku nosi nazwę ul. Poznańskiej. Ulica o przekroju półdrogowym ma szerokość ok 7,0 m. Jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej odwadniana jest częściowo powierzchniowo na przydrożne pobocze oraz poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Ruch pieszych odbywa się wydzielonym jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości ok 2,0 m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni.

Zakres projektu przewiduje budowę nowego oświetlenia zasadniczo po zewnętrznej krawędzi chodnika. Na niewielkim fragmencie budowa oświetlenia prowadzona będzie na chodniku przez co utrudnione będzie wtedy przejście nim. Na odcinku prac nie przewiduje się prac w obrębie jezdni. Ewentualne jej zajecie może mieć miejsce podczas montażu słupów latarń. Odcinek prac przewiduje się podzielić na 2 etapy o długości ok 210 m z uwagi na ograniczenie utrudnień w ruchu. Oznakowanie dla każdego z etapów przewiduje się jako analogiczne poprzez ustawienie znaków:
- A-14 "roboty drogowe" z każdej strony możliwego dojazdu w odległości ok 60 m od początku etapu robót;
- A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką "PIESI" w odległości ok 50 m od początku etapu robót;
- U-21b, U-20b oraz elementów BRD w postaci U-3d jako wygrodzenia powierzchni prowadzonych prac - znaki te należy przestawiać w miarę postępu robót wzdłuż etapu robót na szerokości zajętej części chodnika z dodatkowym użyciem taśmy biało-czerwonej (taśma wzdłuż słupków U-20b).
Na każdym z etapów przewidziano prowadzenie właściwych prac na odcinku ok 100 m - obszar wygrodzenia. Przy montażu słupów i zajęciu powierzchni jezdni należy dodatkowo oznakować zwężenie jezdni odpowiednio prawo i lewostronne - znaki A-12b i A-12c ustawionymi wraz ze znakami A-14, a znaki U-20b ustawić na szerokości zajętej jezdni.



Inwestor: Gmina Czerwonak, ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak			
Projektujacy: Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak, ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat: Organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy kabla oświetleniowego i lamp w miejscowości Owińska na ulicach Kolejowej, Dworcowej, Bydgoskiej i Poznańskiej, gmina Czerwonak			
Skala: 1:1 000	**Rysunek:** Plan organizacji ruchu		**Nr rys:** 2.1
Data: 03.2015	**Studium:** Projekt stałej organizacji ruchu		
Imię i Nazwisko	**Branża:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
mgr inż. Wojciech Andrzejak			