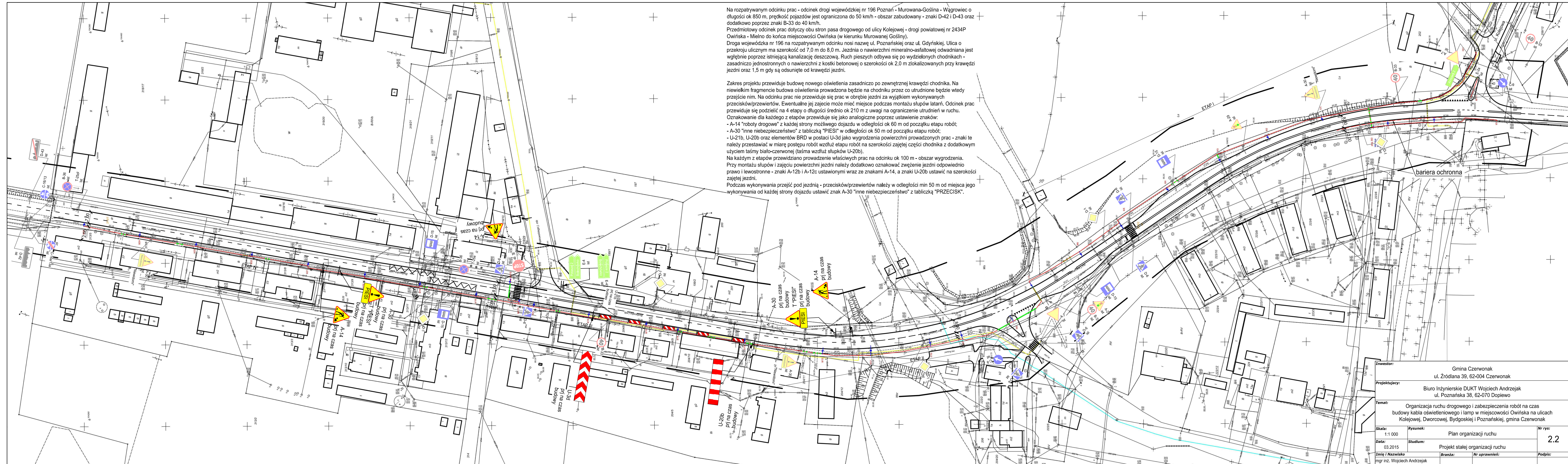


Na rozpatrywanym odcinku prac - odcinek drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań - Murowana-Goślina - Wągrowiec o długości ok 850 m, prędkość pojazdów jest ograniczona do 50 km/h - obszar zabudowany - znaki D-42 i D-43 oraz dodatkowo poprzez znaki B-33 do 40 km/h.
Przedmiotowy odcinek prac dotyczy obu stron pasa drogowego od ulicy Kolejowej - drogi powiatowej nr 2434P Owińska - Mielno do końca miejscowości Owińska (w kierunku Murowanej Gośliny).
Droga wojewódzka nr 196 na rozpatrywanym odcinku nosi nazwę ul. Poznańskiej oraz ul. Gdyńskiej. Ulica o przekroju ulicznym ma szerokość od 7,0 m do 8,0 m. Jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej odwadniana jest wgłębnie poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Ruch pieszych odbywa się po wydzielonych chodnikach - zasadniczo jednostronnych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości ok 2,0 m zlokalizowanych przy krawędzi jezdni oraz 1,5 m gdy są odsunięte od krawędzi jezdni.

Zakres projektu przewiduje budowę nowego oświetlenia zasadniczo po zewnętrznej krawędzi chodnika. Na niewielkim fragmencie budowa oświetlenia prowadzona będzie na chodniku przez co utrudnione będzie wtedy przejście nim. Na odcinku prac nie przewiduje się prac w obrębie jezdni za wyjątkiem wykonywanych przecisków/przewiertów. Ewentualne jej zajecie może mieć miejsce podczas montażu słupów latarni. Odcinek prac przewiduje się podzielić na 4 etapy o długości średnio ok 210 m z uwagi na ograniczenie utrudnień w ruchu. Oznakowanie dla każdego z etapów przewiduje się jako analogiczne poprzez ustawienie znaków:
- A-14 "roboty drogowe" z każdej strony możliwego dojazdu w odległości ok 60 m od początku etapu robót;
- A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką "PIESI" w odległości ok 50 m od początku etapu robót;
- U-21b, U-20b oraz elementów BRD w postaci U-3d jako wygradzenia powierzchni prowadzonych prac - znaki te należy przestawiać w miarę postępu robót wzdłuż etapu robót na szerokości zajętej części chodnika z dodatkowym użyciem taśmy białoczerwonej (taśma wzdłuż słupków U-20b).
Na każdym z etapów przewidziano prowadzenie właściwych prac na odcinku ok 100 m - obszar wygradzenia. Przy montażu słupów i zajęciu powierzchni jezdni należy dodatkowo oznakować zwężenie jezdni odpowiednio prawo i lewostronnie - znaki A-12b i A-12c ustawionymi wraz ze znakami A-14, a znaki U-20b ustawić na szerokości zajętej jezdni.
Podczas wykonywania przejść pod jezdnią - przecisków/przewiertów należy w odległości min 50 m od miejsca jego wykonywania od każdej strony dojazdu ustawić znak A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką "PRZECISK".



Investor:		Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak	
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
Temat: Organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy kabla oświetleniowego i lamp w miejscowości Owińska na ulicach Kolejowej, Dworcowej, Bydgoskiej i Poznańskiej, gmina Czerwonak			
Skala: 1:1 000	Rysunek: Plan organizacji ruchu	Nr rys: 2.2	
Data: 03.2015	Studium: Projekt stałej organizacji ruchu		
Imię i Nazwisko: mgr inż. Wojciech Andrzejak	Branda:	Nr uprawnień:	Podpis: