

Odcinek planowanych prac dotyczy drogi powiatowej nr 2434P Owińska - Mielno od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 196 do przejazdu kolejowego - ulicy Kolejowej jak również drogi gminnej od wspomnianej drogi powiatowej do dworca PKP - ulicy Dworcowej w miejscowości Owińska.
Prędkość pojazdów w obrębie tych ulicy jest ograniczona do 50 km/h - obszar zabudowany - znaki D-42 i D-43 oraz dodatkowo w drodze gminnej, poprzez znak B-33, do 30 km/h.
Odcinek prac dotyczy zasadniczo lewej strony pasa drogowego drogi powiatowej nr 2434P Owińska - Mielno oraz przemiennie prawej i lewej strony pasa drogowego drogi gminnej.

Droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku nosi nazwę ulicy Kolejowej. Ulica o przekroju drogowym ma szerokość ok 6,0 m. Jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej odwadniana jest powierzchniowo w kierunku poboczy gruntowych. Ruch pieszych odbywa się po wydzielonym chodniku - zasadniczo jednostronnym o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości ok 1,5 m jako odsuniętym od krawędzi jezdni.

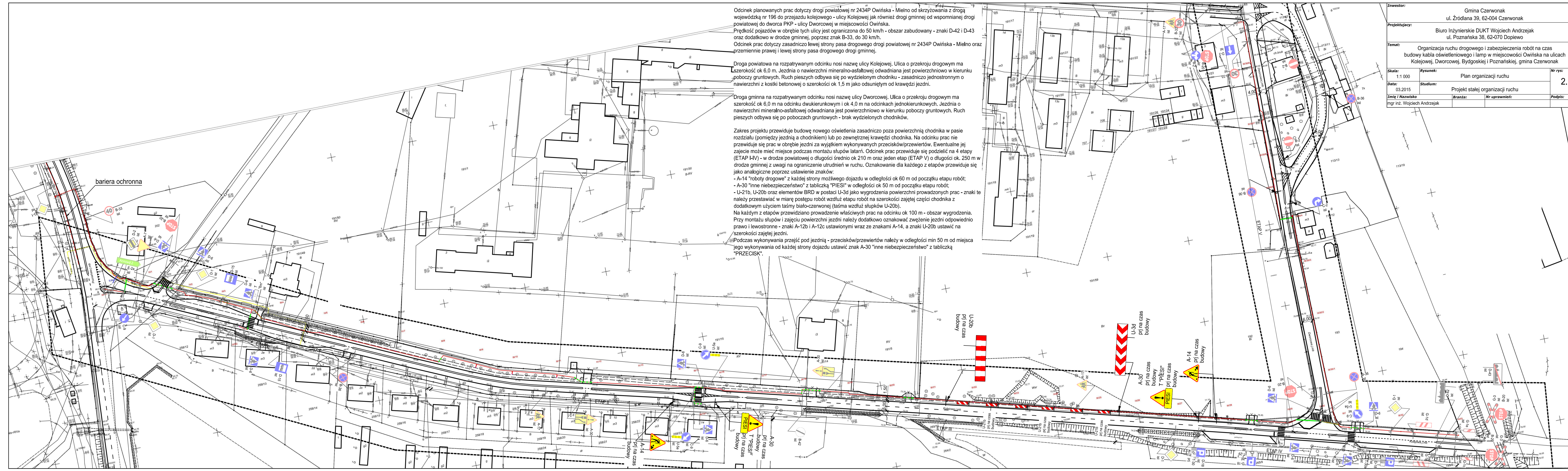
Droga gminna na rozpatrywanym odcinku nosi nazwę ulicy Dworcowej. Ulica o przekroju drogowym ma szerokość ok 6,0 m na odcinku dwukierunkowym i ok 4,0 m na odcinkach jednokierunkowych. Jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej odwadniana jest powierzchniowo w kierunku poboczy gruntowych. Ruch pieszych odbywa się po poboczach gruntowych - brak wydzielonych chodników.

Zakres projektu przewiduje budowę nowego oświetlenia zasadniczo poza powierzchnią chodnika w pasie rozdzielu (pomiędzy jezdnią a chodnikiem) lub po zewnętrznej krawędzi chodnika. Na odcinku prac nie przewiduje się prac w obrębie jezdni za wyjątkiem wykonywanych przecisków/przewiertów. Ewentualne jej zajęcie może mieć miejsce podczas montażu słupów latarni. Odcinek prac przewiduje się podzielić na 4 etapy (ETAP I-IV) - w drodze powiatowej o długości średnio ok 210 m oraz jeden etap (ETAP V) o długości ok. 250 m w drodze gminnej z uwagi na ograniczenie utrudnień w ruchu. Oznakowanie dla każdego z etapów przewiduje się jako analogiczne poprzez ustawienie znaków:

- A-14 "roboty drogowe" z każdej strony możliwego dojazdu w odległości ok 60 m od początku etapu robót;
- A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką "PIESI" w odległości ok 50 m od początku etapu robót;
- U-21b, U-20b oraz elementów BRD w postaci U-3d jako wygradzenia powierzchni prowadzonych prac - znaki te należy przestawiać w miarę postępu robót wzdłuż etapu robót na szerokości zajętej części chodnika z dodatkowym użyciem taśmy biało-czerwonej (taśma wzdłuż słupków U-20b).

Na każdym z etapów przewidziano prowadzenie właściwych prac na odcinku ok 100 m - obszar wygradzenia. Przy montażu słupów i zajęciu powierzchni jezdni należy dodatkowo oznakować zwężenie jezdni odpowiednio prawo i lewostronne - znaki A-12b i A-12c ustawionymi wraz ze znakami A-14, a znaki U-20b ustawić na szerokości zajętej jezdni.

Podczas wykonywania przejść pod jezdnią - przecisków/przewiertów należy w odległości min 50 m od miejsca jego wykonywania od każdej strony dojazdu ustawić znak A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką "PRZECISK".



Investor:		Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak	
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
Temat: Organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy kabla oświetleniowego i lamp w miejscowości Owińska na ulicach Kolejowej, Dworcowej, Bydgoskiej i Poznańskiej, gmina Czerwonak			
Skala: 1:1 000	Rysunek: Plan organizacji ruchu	Nr rys.: 2.3	
Data: 03.2015	Studium: Projekt stałej organizacji ruchu		
Imię i Nazwisko: mgr inż. Wojciech Andrzejak	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis: