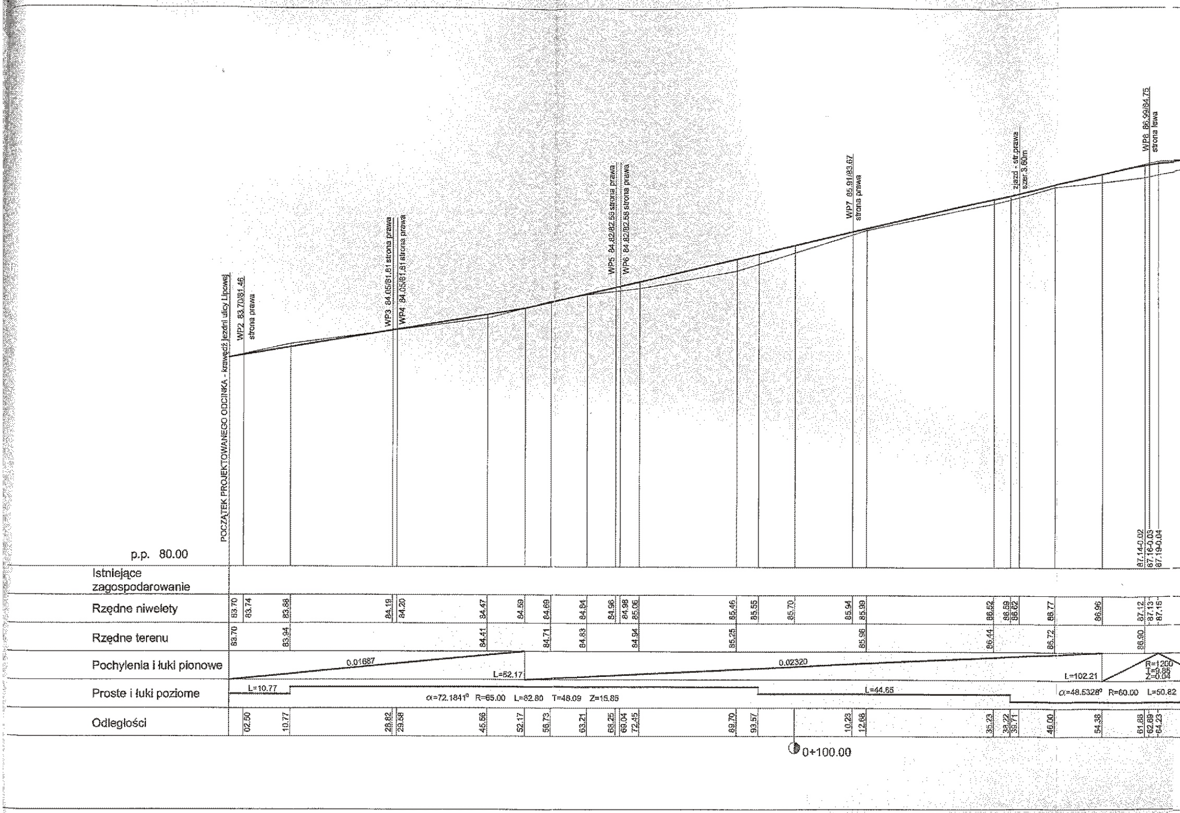
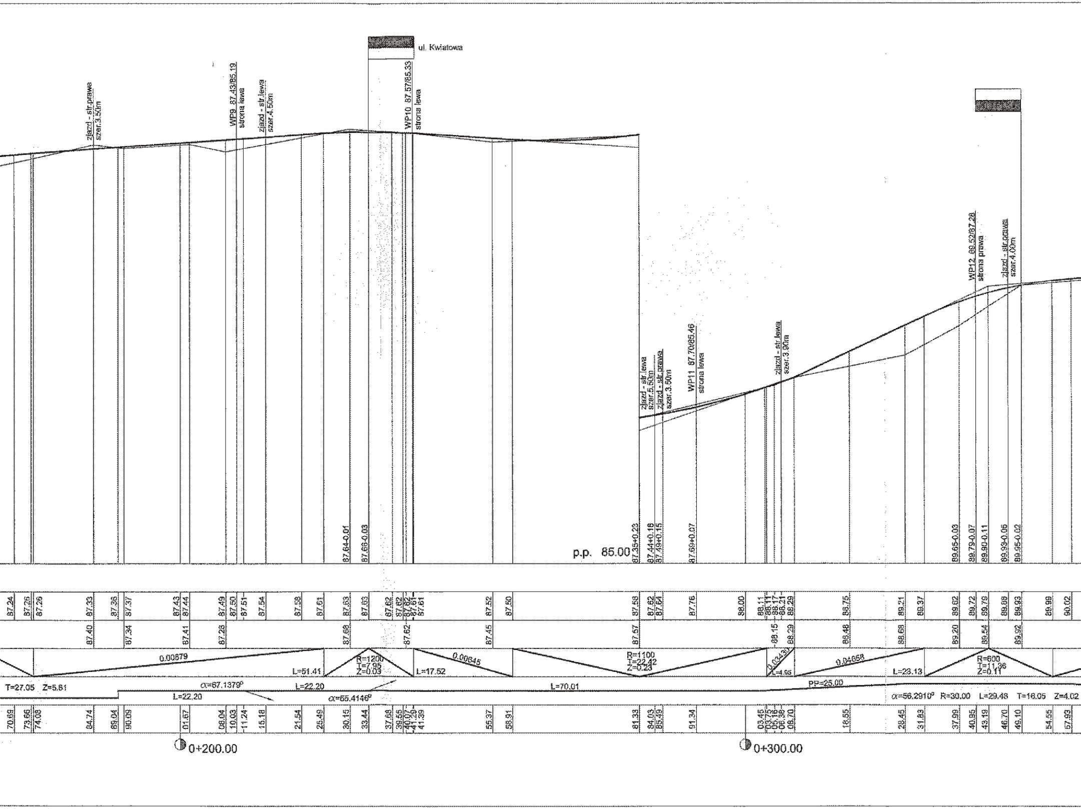
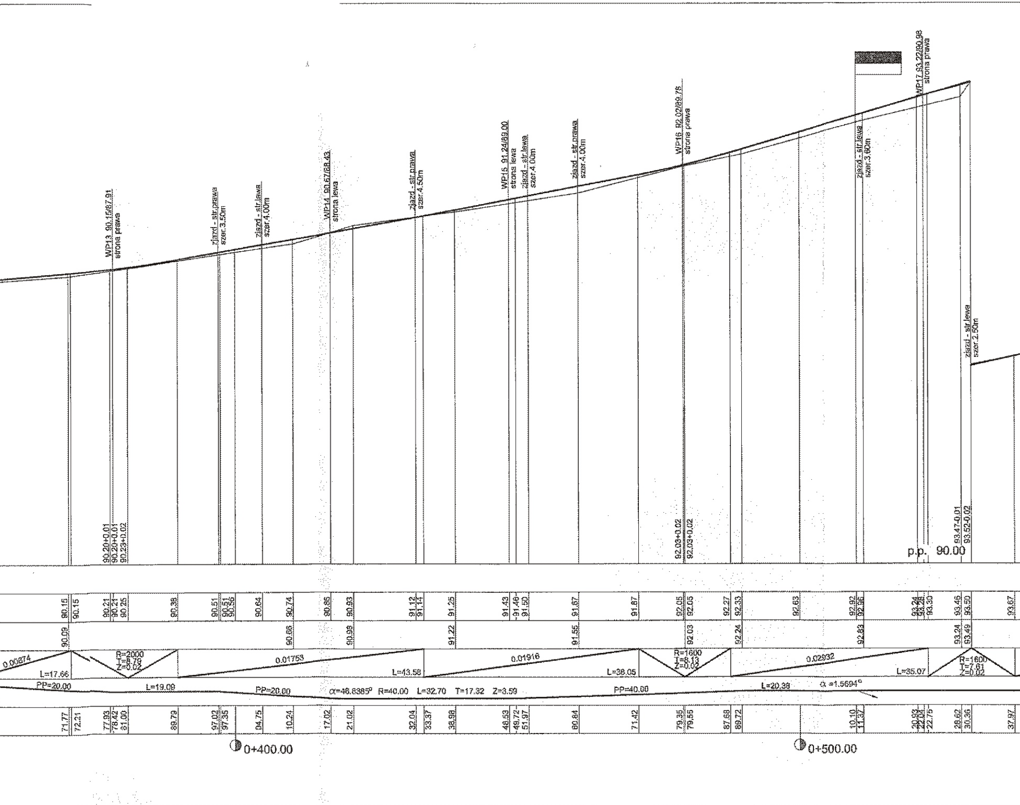
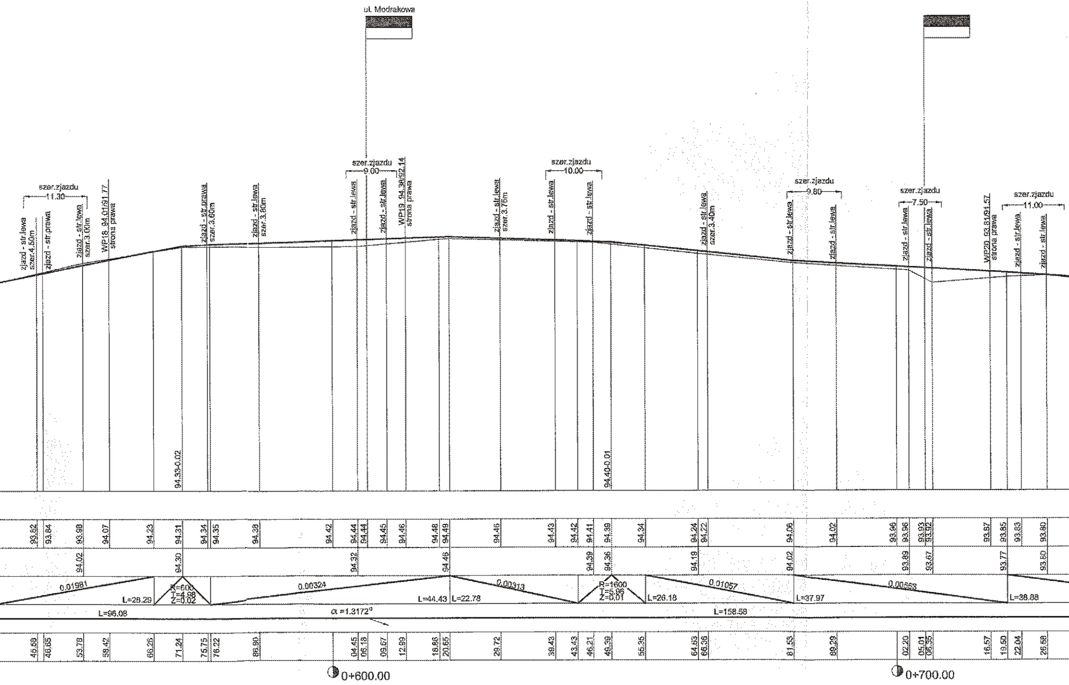
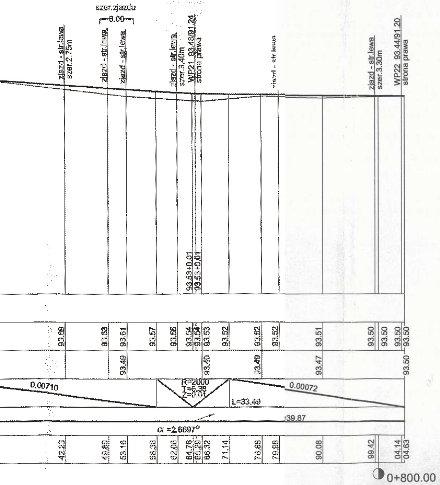

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA - krawędź jezdni ulicy Lipowej
WP2 83.70/81.46
strona prawa
WP3 84.05/81.81 strona prawa
WP4 84.05/81.81 strona prawa
WP5 84.82/82.58 strona prawa
WP6 84.82/82.58 strona prawa
WP7 85.91/83.67
strona prawa
zjazd - str.prawa
szer.3.60m
WP8 86.99/84.75
strona lewa
87.14-0.02
87.16-0.03
87.19-0.04
p.p. 80.00
Istniejące zagospodarowanie
Rzędne niwelety
83.70
83.74
83.88
84.19
84.20
84.47
84.59
84.69
84.84
84.96
84.98
85.06
85.46
85.55
85.70
85.94
85.99
86.52
86.59
86.62
86.77
86.96
87.12
87.13
87.15
Rzędne terenu
83.70
83.94
84.41
84.71
84.83
84.94
85.25
85.96
86.44
86.72
86.90
Pochylenia i łuki pionowe
0.01687
L=52.17
0.02320
L=102.21
R=1200
T=9.85
Z=0.04
Proste i łuki poziome
L=10.77
α=72.1841° R=65.00 L=82.80 T=48.09 Z=15.85
L=44.65
α=48.5328° R=60.00 L=50.82
Odległości
02.50
10.77
28.82
29.58
45.56
52.17
56.73
63.21
68.25
69.04
72.45
89.70
93.57
10.23
12.68
35.23
38.22
39.71
46.00
54.38
61.88
62.69
64.23
0+100.00


ul. Kwiatowa
zjazd - str.prawa szer.3.50m
WP9 87.43/85.19 strona lewa
zjazd - str.lewa szer.4.50m
WP10 87.57/85.33 strona lewa
zjazd - str.lewa szer.5.50m
zjazd - str.prawa szer.3.50m
WP11 87.70/85.46 strona lewa
zjazd - str.lewa szer.3.90m
WP12 89.52/87.28 strona prawa
zjazd - str.prawa szer.4.00m
p.p. 85.00
87.64-0.01
87.66-0.03
87.35+0.23
87.44+0.18
87.49+0.15
87.69+0.07
89.65-0.03
89.79-0.07
89.90-0.11
89.99-0.06
89.95-0.02
0.00679
L=51.41
R=1200 T=7.95 Z=0.03
0.00645
L=17.52
R=1100 T=22.42 Z=0.23
0.03430
L=4.95
0.04058
L=23.13
R=600 T=11.36 Z=0.11
T=27.05 Z=5.61
α=67.1379°
L=22.20
L=22.20
α=55.4146°
L=70.01
PP=25.00
α=56.2910° R=30.00 L=29.48 T=16.05 Z=4.02
0+200.00
0+300.00


WP13 90.15/87.91 strona prawa
zjazd - str.prawa szer.3.50m
zjazd - str.lewa szer.4.00m
WP14 90.67/88.43 strona lewa
zjazd - str.prawa szer.4.50m
WP15 91.24/89.00 strona lewa
zjazd - str.lewa szer.4.00m
zjazd - str.prawa szer.4.00m
WP16 92.02/89.78 strona prawa
zjazd - str.lewa szer.3.60m
WP17 93.22/90.98 strona prawa
zjazd - str.lewa szer.2.50m
90.20+0.01
90.20+0.01
90.23+0.02
92.03+0.02
92.03+0.02
93.47-0.01
93.52-0.02
p.p. 90.00
90.15 90.15 90.21 90.21 90.25 90.38 90.51 90.51 90.56 90.64 90.74 90.86 90.93 91.12 91.14 91.25 91.43 91.46 91.50 91.67 91.87 92.05 92.05 92.27 92.33 92.63 92.92 92.96 93.24 93.28 93.30 93.46 93.50 93.67
90.09 90.66 90.93 91.22 91.55 92.03 92.24 92.83 93.24 93.49
0.00874 L=17.66
R=2000 T=8.79 Z=0.02
0.01753 L=43.58
0.01916 L=38.05
R=1600 T=8.13 Z=0.02
0.02932 L=35.07
R=1600 T=7.61 Z=0.02
PP=20.00 L=19.09 PP=20.00 α=46.8385° R=40.00 L=32.70 T=17.32 Z=3.59 PP=40.00 L=20.38 α =1.5694°
71.77 72.21 77.93 78.42 81.00 89.79 97.02 97.35 04.75 10.24 17.02 21.02 32.04 33.37 38.98 48.53 49.72 51.97 60.84 71.42 79.35 79.56 87.68 89.72 10.10 11.37 20.93 22.04 22.75 28.62 30.36 37.97
0+400.00
0+500.00


ul. Modrakowa
szer.zjazdu 11.30
zjazd - str.lewa szer.4.50m
zjazd - str.prawa
zjazd - str.lewa szar.3.00m
WP18 94.01/91.77 strona prawa
zjazd - str.prawa szer.3.60m
zjazd - str.lewa szer.3.80m
szer.zjazdu 9.00
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
WP19 94.38/92.14 strona prawa
zjazd - str.lewa szer.3.75m
szer.zjazdu 10.00
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa szer.3.40m
szer.zjazdu 9.80
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
szer.zjazdu 7.50
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
WP20 93.81/91.57 strona prawa
szer.zjazdu 11.00
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
94.33-0.02
94.40-0.01
93.82 93.84 93.98 94.07 94.23 94.31 94.34 94.35 94.38 94.42 94.44 94.44 94.45 94.46 94.48 94.49 94.46 94.43 94.42 94.41 94.39 94.34 94.24 94.22 94.06 94.02 93.96 93.96 93.93 93.92 93.87 93.85 93.83 93.80
94.02 94.30 94.32 94.46 94.39 94.36 94.19 94.02 93.89 93.67 93.77 93.80
0.01981
L=28.29
R=600
T=4.98
Z=0.02
0.00324
L=44.43
L=22.78
0.00313
R=1600
T=5.96
Z=0.01
L=26.18
0.01057
L=37.97
0.00563
L=38.88
L=96.08
α =1.3172°
L=158.58
45.59 46.65 53.78 58.42 66.26 71.24 75.75 76.22 86.90 04.45 06.18 09.67 12.99 18.86 20.65 29.72 39.43 43.43 46.21 49.39 55.35 64.63 66.36 81.53 89.29 02.20 05.01 06.35 16.57 19.50 22.04 26.58
0+600.00
0+700.00


szer.zjazdu
6.00
zjazd - str.lewa
szer.2.75m
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
szer.3.40m
WP21 93.48/91.24
strona prawa
zjazd - str.lewa
zjazd - str.lewa
szer.3.30m
WP22 93.44/91.20
strona prawa
93.63±0.01
93.53±0.01
93.69
93.63
93.61
93.57
93.55
93.54
93.54
93.53
93.52
93.52
93.52
93.51
93.50
93.50
93.50
93.50
93.49
93.40
93.49
93.47
93.50
0.00710
R=2000
L=6.38
Z=0.01
0.00072
L=33.49
:39.87
α =2.6697°
42.23
49.89
53.16
58.38
62.06
64.76
65.29
66.32
71.14
76.88
79.98
90.08
99.42
04.14
04.63
0+800.00

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu

MJM s.c.	SKALA: 1:50/500	RYS. NR : 3
OBIEKT : Budowa ul. Krętej w m. Bolechówko		
Branża : drogowa	Miejscowość : Bolechówko	
Temat : Przekrój podłużny		Data opracowania : 10.08
Projektował	inż.Michał Jóźwiak	upr.7131/134/P/2001
Asystent	mgr inż.Małgorzata Jóźwiak	