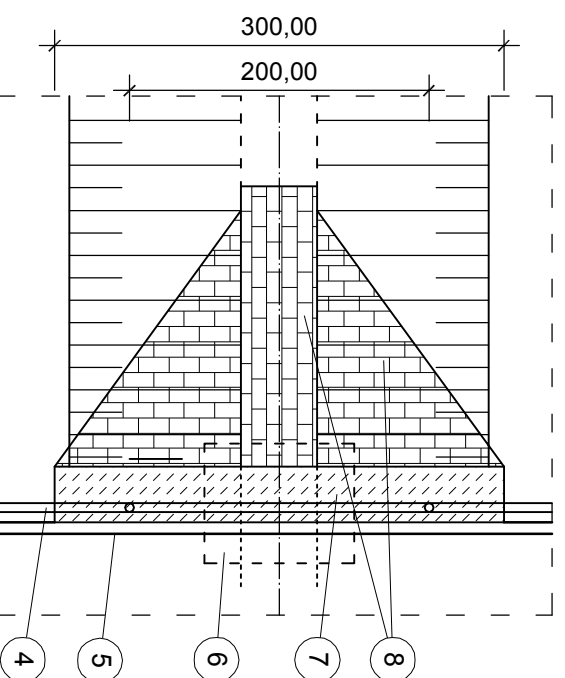
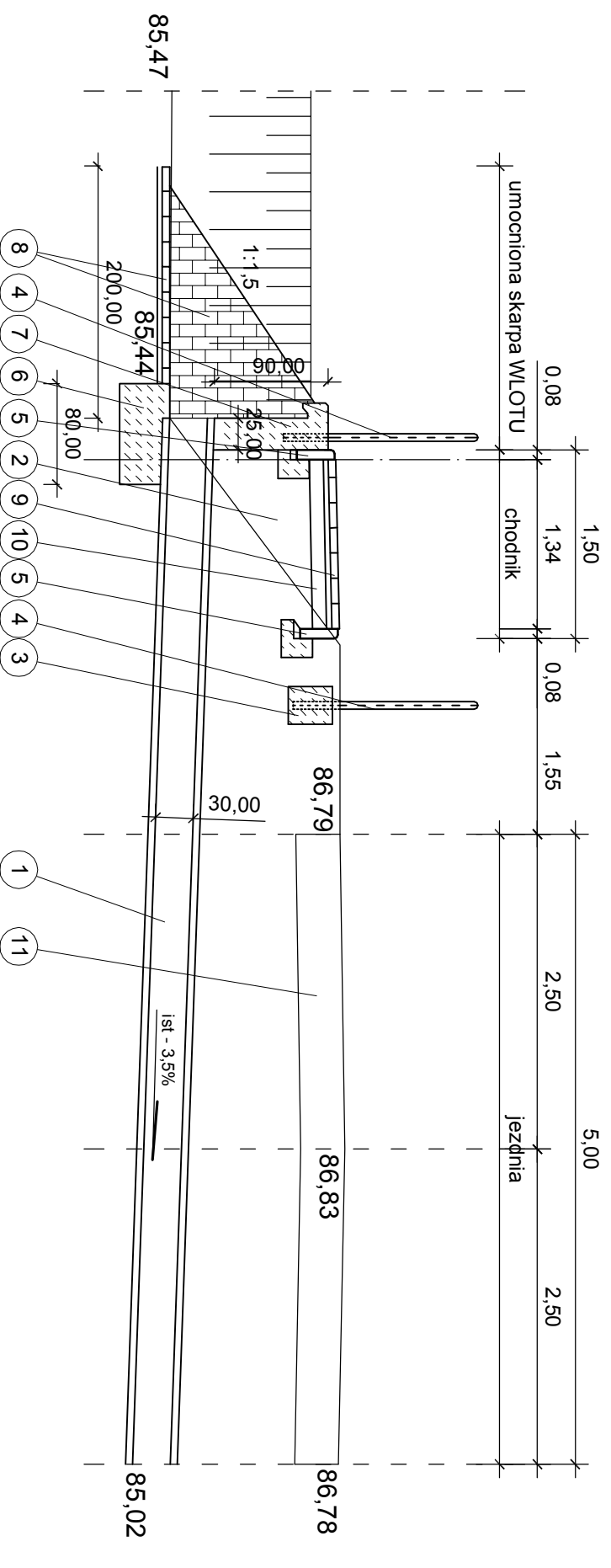


WLOT
- widok z przodu
- widok z góry



- 1 Istniejący przepust drogowy rurowy betonowy śr. 300 mm
- 2 Nasyp budowlany zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$
- 3 Ława betonowa 30 x 40 cm z betonu B 15 pod zamontowanie słupka barier ochronnej U-12a
- 4 Bariera ochronna U-12a wys. 1,10 m, dł. 6,0 m
- 5 Opornik betonowy 8 x 30 cm ustawiony na ławie betonowej 25 x 30 cm z betonu B 15 z oporem
- 6 Fundament ścianek czołowych 80 x 40 cm z betonu B 25
- 7 Ścianka czołowa z betonu B 25 grubości 25 cm
- 8 Umocnienie wlotu, skarp oraz dna rowu płytką betonową 35x35 cm grubości 5 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubości 4 cm
- 9 Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm.
- 10 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm z dowozu
- 11 Istniejąca jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej

Inwestor:		Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak	
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
Temat: Budowa chodnika w ul. Lipowej w Bolechówku na odcinku od torów kolejowych do ul. Akacjiowej			
Skala:	Rysunek:	Nr rys:	
1:50	Przepust rurowy Ø300 w km 0+582,70	6	
Data:	Studium:		
09.2011	Projekt budowlano-wykonawczy		
Imię i Nazwisko		Branża:	Nr uprawnień:
mgr inż. Eliza Jankowska		Drogowa	WKP/0250/PWOD/07
mgr inż. Maciej Fajfer		Drogowa	WKP/0296/POOD/09
mgr inż. Wojciech Andrzejak			
		Podpis:	