

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**Budowa ulic Ogrodowej, Świerczewskiego (na
odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej)
i Poprzecznej w Bolechowie Osiedlu**

Miejscowość: **Bolechowo Osiedle** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Zlecenie:

Gmina Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

Umowa:

WI.272.17.2.13 z dnia 13.11.2013r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa ulic Ogrodowej, Świerczewskiego (na odcinku od ul. Ogrodowej do
ul. Zielonej) i Poprzecznej w Bolechowie Osiedlu

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – rys. nr 2 – skala 1:1000

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon

Projekt tymczasowej organizacji ruchu KARTA UZGODNIEN

Dot. Budowy ulic Ogrodowej, Świerczewskiego (na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej) i Poprzecznej w Bolechowie Osiedlu

Lp.	Data	Opinia
		<p>RZĄD GMINY CZERWONAK Wydział Zarządzania Drogami 2-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39 tel. 061 65 44 247</p> <p>UZGODNIONO W URZĘDZIE GMINY CZERWONAK w dniu 30.10.2014 Nr WD.7223.54.2014 ze zmianami W przypadku ul. Ogrodowej i Świerczewskiego wstawić objazd</p> <p>Kierownik..... Wydział Zarządzania Drogami Alicja Wawrzyniak</p>

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

3

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

Budowa ulic Ogrodowej, Świerczewskiego (na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej) i Poprzecznej w Bolechowie Osiedlu

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego dla ulic Ogrodowej, Świerczewskiego (na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej) i Poprzecznej w Bolechowie Osiedlu.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowych odcinków ulic na czas robót drogowych.

2. Zamawiający

Gmina Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. Umowa nr WI.272.17.2.12 z dnia 17.11.2013r. z Gminą Czerwonak,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- 4.3. Projekt budowlano-wykonawczy,
- 4.4. Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony z 2005 Dz. U. Nr 108. poz.908) – z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181),
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729),
- Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115,
- Rozporządzenie MSWiA z 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U nr 123 poz. 840),
- Rozporządzenie MSWiA z 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. nr 132 poz. 840).

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na projekcie stałej organizacji ruchu w skali 1: 500,
- Podstawowy zakres robót,
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń,
- Wstępne obliczenia przedmiarowe.

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Parametry techniczne:

- klasa drogi – D,
- szerokość jezdni: ul. Świerczewskiego – 5,00 m,
 ul. Ogrodowa – 5,50 m,
 ul. Poprzeczna – 6,00 m (ciąg pieszo-jezdny),
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość chodników – 2,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2,0%,
- kategoria ruchu – KR2.

7. Organizacja ruchu na czas robót

Sposób organizacji ruchu na czas robót, który obejmuje zakres inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z projektem wyłączając z ruchu przedmiotowe odcinki (za wyjątkiem warunkowego dostępu dla mieszkańców oraz pojazdów budowy).

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na projekcie tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:1000 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

9.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunku należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie drogi, chodnika, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Wymagania podstawowe:
 - zastosować znaki z grupy „średnie”.

9.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na projekcie tymczasowej organizacji ruchu
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

10. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to jesień 2015 roku.