

Część I

Wykonanie projektu koncepcyjnego budowy ulicy Suchej w Czerwonaku.

Parametry ulicy:

- 1) Długość odcinka: ok. 240 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa
- 7) Oświetlenie uliczne

Zakres zamówienia:

- 1) Ustalenie przebiegu tras i przyjęcie parametrów technicznych ulic.
- 2) Ustalenie orientacyjnego przebiegu niwelety jezdni oraz skrzyżowań.
- 3) Zaprojektowanie skrzyżowań oraz włączeń.
- 4) Ustalenie przekrojów poprzecznych.
- 5) Wybór konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika.
- 6) Ustalenie przebiegu trasy kanalizacji deszczowej i wybór sposobu odprowadzenia wód deszczowych wraz z ustaleniem przekroju kanałów.
- 7) Ustalenie przebiegu trasy oświetlenia ulicy.
- 8) Określenie zakresu kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze.
- 9) Ustalenie granic pasa drogowego.
- 10) Zestawienie działek przeznaczonych pod budowę inwestycji wraz z określeniem właścicieli oraz ustalenie zakresu niezbędnego przejęcia gruntów pod budowę.
- 11) Oszacowanie kosztów realizacji inwestycji.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Koncepcję należy wykonać w wersji papierowej w czterech (4) egzemplarzach oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na płycie CD-R w tym: część rysunkowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem Word 2000 i Excel 2000.
- 2) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych-koncepcyjnych i przekazaniem gotowej dokumentacji.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac nad koncepcją.
- 4) Dokumentacja winna być podpisana przez projektanta i opatrzona pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.

Część II

Wykonanie projektu koncepcyjnego budowy ulic: Suchej, Wodnej, Swarzędzkiej (na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Poznańskiej) oraz Okrężnej (na odcinku od ul. Swarzędzkiej do ul. Fabrycznej) w Kicinie.

Parametry ulicy Suchej:

- 1) Długość odcinka: ok. 225 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa
- 7) Oświetlenie uliczne

Parametry ulicy Wodnej:

- 1) Długość odcinka: ok. 530 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa
- 7) Oświetlenie uliczne

Parametry ulicy Swarzędzkiej:

- 1) Długość odcinka: ok. 280 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa

Parametry ulicy Okrężna:

- 1) Długość odcinka: ok. 180 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa

Zakres zamówienia:

- 1) Ustalenie przebiegu tras i przyjęcie parametrów technicznych ulic.
- 2) Ustalenie orientacyjnego przebiegu niwelety jezdni oraz skrzyżowań.
- 3) Zaprojektowanie skrzyżowań oraz włączeń.
- 4) Ustalenie przekrojów poprzecznych.
- 5) Wybór konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika.
- 6) Ustalenie przebiegu trasy kanalizacji deszczowej i wybór sposobu odprowadzenia wód deszczowych wraz z ustaleniem przekroju kanałów.
- 7) Ustalenie przebiegu trasy oświetlenia ulic.
- 8) Określenie zakresu kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze.
- 9) Ustalenie granic pasa drogowego.
- 10) Zestawienie działek przeznaczonych pod budowę inwestycji wraz z określeniem właścicieli oraz ustalenie zakresu niezbędnego przejęcia gruntów pod budowę.
- 11) Oszacowanie kosztów realizacji inwestycji dla poszczególnych ulic.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Koncepcję należy wykonać w wersji papierowej w czterech (4) egzemplarzach oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na płycie CD-R w tym: część rysunkowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem Word 2000 i Excel 2000.
- 2) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne

przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych-koncepcyjnych i przekazaniem gotowej dokumentacji.

- 3) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac nad koncepcją.
- 4) Dokumentacja winna być podpisana przez projektanta i opatrzona pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.

Część III

Wykonanie projektu koncepcyjnego budowy ulicy Rolnej w Kicinie.

Parametry ulicy:

- 1) Długość odcinka: ok. 715 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50 m (dopuszczona pieszo-jezdni)
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa
- 7) Oświetlenie uliczne

Zakres zamówienia:

- 1) Ustalenie przebiegu tras i przyjęcie parametrów technicznych ulic.
- 2) Ustalenie orientacyjnego przebiegu niwelety jezdni oraz skrzyżowań.
- 3) Zaprojektowanie skrzyżowań oraz włączeń.
- 4) Ustalenie przekrojów poprzecznych.
- 5) Wybór konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika.
- 6) Ustalenie przebiegu trasy kanalizacji deszczowej i wybór sposobu odprowadzenia wód deszczowych wraz z ustaleniem przekroju kanałów.
- 7) Ustalenie przebiegu trasy oświetlenia ulicy.
- 8) Określenie zakresu kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze.
- 9) Ustalenie granic pasa drogowego.
- 10) Zestawienie działek przeznaczonych pod budowę inwestycji wraz z określeniem właścicieli oraz ustalenie zakresu niezbędnego przejęcia gruntów pod budowę.
- 11) Oszacowanie kosztów realizacji inwestycji.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Koncepcję należy wykonać w wersji papierowej w czterech (4) egzemplarzach oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na płycie CD-R w tym: część rysunkowa w formie pdf

oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem Word 2000 i Excel 2000.

- 2) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych-koncepcyjnych i przekazaniem gotowej dokumentacji.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac nad koncepcją.
- 4) Dokumentacja winna być podpisana przez projektanta i opatrzona pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.

Część IV

Wykonanie projektu koncepcyjnego budowy ulic: Słowackiego i Stokrotkowej w Miękowie.

Parametry ulicy Słowackiego:

- 1) Długość odcinka: ok. 1600 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa

Parametry ulicy Stokrotkowej:

- 1) Długość odcinka: ok. 360 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojść: betonowa kostka brukowa
- 6) Kanalizacja deszczowa
- 7) Oświetlenie uliczne

Zakres zamówienia:

- 1) Ustalenie przebiegu tras i przyjęcie parametrów technicznych ulic.
- 2) Ustalenie orientacyjnego przebiegu niwelety jezdni oraz skrzyżowań.
- 3) Zaprojektowanie skrzyżowań oraz włączy.
- 4) Ustalenie przekrojów poprzecznych.
- 5) Wybór konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika.
- 6) Ustalenie przebiegu trasy kanalizacji deszczowej i wybór sposobu odprowadzenia wód deszczowych wraz z ustaleniem przekroju kanałów.
- 7) Ustalenie przebiegu trasy oświetlenia ulicy Stokrotkowej.
- 8) Określenie zakresu kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze.

- 9) Ustalenie granic pasa drogowego.
- 10) Zestawienie działek przeznaczonych pod budowę inwestycji wraz z określeniem właścicieli oraz ustalenie zakresu niezbędnego przejęcia gruntów pod budowę.
- 11) Oszacowanie kosztów realizacji inwestycji dla poszczególnych ulic.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Koncepcję należy wykonać w wersji papierowej w czterech (4) egzemplarzach oraz dodatkowo w wersji elektronicznej na płycie CD-R w tym: część rysunkowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem Word 2000 i Excel 2000.
- 2) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych-koncepcyjnych i przekazaniem gotowej dokumentacji.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac nad koncepcją.
- 4) Dokumentacja winna być podpisana przez projektanta i opatrzona pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.

CZĘŚĆ V

Wykonanie projektu budowy ul. Dębowej w Mielnie wraz z aktualizacją projektu budowy ul. Leśnej w Mielnie.

Parametry ulicy Dębowej:

- 1) Długość odcinka: ok. 400 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,50-6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Nawierzchnia jezdni i chodnika: betonowa kostka brukowa
- 5) Odwodnienie
- 6) Oświetlenie uliczne

Zakres zamówienia:

- 1) Zaktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Badania geotechniczne podłoża gruntowego (otwory wiertnicze maksymalnie co 100 m).
- 3) Uzgodniony projekt branży drogowej.
- 4) Uzgodniony projekt odwodnienia.
- 5) Uzgodniony projekt oświetlenia drogowego.
- 6) Uzgodniony projekt kanału technologicznego dla sieci telefonicznej-światłowodowej.
- 7) Uzgodnione projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.
- 8) Projekt wycinki zadrzewienia.
- 9) Uzgodnione projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
- 10) Opracowanie projektu podziału działki nr ewid. 26, ark. 2, obręb Ludwikowo.
- 11) Uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem uzgodnień, opinii i zgód niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- 12) Uzgodnienia ZUDP.
- 13) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

- 14) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 15) Przedmiar robót.
- 16) Kosztorys inwestorski.

Zakres dla projektu budowy ul. Leśnej w Mielnie:

- 1) Zaktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Opracowanie (aktualizacja) projektu podziału działki nr ewid. 1, ark. 1, obręb Mielno.
- 3) Aktualizacja wszystkich uzgodnień projektu.
- 4) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na zasypanie stawu (część działki, która weszła w pas drogowy ulicy Leśnej po dokonaniu podziału działki nr ewid. 1, opisana wg klasyfikacji użytków jako *Wsr* – grunty pod stawami).
- 5) Aktualizacja kosztorysu inwestorskiego.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Zamawiający określa, iż dla inwestycji będzie występował z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- 2) Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie niezbędne przewidziane prawem uzgodnienia, zgody i opinie niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.
- 3) Niweletę ulicy należy dostosować do istniejących włączeń i skrzyżowań.
- 4) Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego dla drogi.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia projektów podziału nieruchomości, zgodnie z projektowanym pasem drogowym (działka nr ewid. 26).
- 7) Na projektowanym odcinku drogi należy usytuować i uzgodnić przebieg kanału technologicznego, umożliwiającego w przyszłości umieszczenie w nim sieci telefonicznej-światłowodowej.
- 8) Wszystkie projekty i opracowania przygotowane do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej do Starostwa Powiatowego w Poznaniu, należy wykonać w

wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Projekty Wykonawcze dla poszczególnych branż należy wykonać w wersji papierowej w trzech (3) egzemplarzach. Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne należy wykonać w dwóch (2) egzemplarzach. Całą dokumentację należy dodatkowo przedłożyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej na płycie CD, w tym: część kosztorysowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem NORMA, część rysunkowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem WORD 2000 i EXCEL 2000.

- 9) Dokumentacja winna obejmować dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie określonym odpowiednio w rozdziale 2 i rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
- 10) Kosztorysy inwestorskie winny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz.U. z 2004 r. poz. 1389).
- 11) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac projektowych.
- 12) Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy przekazać Zamawiającemu harmonogram prac projektowych dla przedmiotowego zadania.
- 13) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych i złożeniem dokumentacji do uzgodnień.
- 14) Wszystkie opracowania i projekty winny być podpisane przez projektanta i opatrzone pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.
- 15) Zamawiający posiada wykonany w roku 2011 projekt budowy ulicy Leśnej w Mielnie. W

ramach przedmiotowego zamówienia należy zaktualizować przedmiotową dokumentację zgodnie z podanym zakresem w celu uzyskania przez Zamawiającego oddzielnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

CZĘŚĆ VI

Wykonanie projektu budowy ul. Dębowej w Dębogórze.

Parametry ulicy:

- 1) Długość odcinka: ok. 1200 m
- 2) Szerokość jezdni: 5,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji
- 5) Nawierzchnia jezdni, chodnika i zjazdów do posesji: betonowa kostka brukowa
- 6) Odwodnienie
- 7) Oświetlenie uliczne (od km 1+030 do końca opracowania)

Zakres zamówienia:

- 1) Zaktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Badania geotechniczne podłoża gruntowego (otwory wiertnicze maksymalnie co 100 m).
- 3) Uzgodniony projekt branży drogowej.
- 4) Uzgodniony projekt odwodnienia.
- 5) Uzgodniony projekt oświetlenia drogowego.
- 6) Uzgodniony projekt kanału technologicznego dla sieci telefonicznej-światłowodowej.
- 7) Uzgodnione projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.
- 8) Projekt wycinki zadrzewienia.
- 9) Uzgodnione projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
- 10) Opracowanie projektów podziału nieruchomości na osobnych arkuszach (przyjąć 3 działki ulegające podziałowi).
- 11) Uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem uzgodnień, opinii i zgód niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- 12) Uzgodnienia ZUDP.
- 13) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej

konieczności.

14) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

15) Przedmiar robót.

16) Kosztorys inwestorski.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Dla przedmiotowego zadania Zamawiający posiada sporządzoną w roku 2013 koncepcję.
- 2) Dla ul. Dębowej od km 0+000 do km 1+030 Zamawiający posiada projekt oświetlenia ulicznego z wydanym pozwoleniem na budowę.
- 3) Zamawiający określa, iż dla inwestycji będzie występował z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- 4) Dla terenu objętego inwestycją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie niezbędne przewidziane prawem uzgodnienia, zgody i opinie niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przy współpracy z Zamawiającym. Uwaga: do zakresu decyzji środowiskowej należy włączyć również odcinek ulicy Dębowej w Mielnie, opisany w części V niniejszego postępowania przetargowego.
- 7) Niweletę ulicy należy dostosować do istniejących włączeń i skrzyżowań.
- 8) Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie odcinków odwodnienia powierzchniowego dla drogi. Docelowe odwodnienie ulicy należy przewidzieć do odbiornika zlokalizowanego na działce nr ewid. 38/16, ark. 3, obręb Dębogóra.
- 9) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- 10) Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia projektów podziału nieruchomości, zgodnie z projektowanym pasem drogowym i planem odwodnienia.
- 11) Na projektowanym odcinku drogi należy usytuować i uzgodnić przebieg kanału technologicznego, umożliwiającego w przyszłości umieszczenie w nim sieci telefonicznej-

światłowodowej.

- 12) Wszystkie projekty i opracowania przygotowane do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej do Starostwa Powiatowego w Poznaniu, należy wykonać w wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Projekty Wykonawcze dla poszczególnych branż należy wykonać w wersji papierowej w trzech (3) egzemplarzach. Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne należy wykonać w dwóch (2) egzemplarzach. Całą dokumentację należy dodatkowo przedłożyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej na płycie CD, w tym: część kosztorysowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem NORMA, część rysunkowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem WORD 2000 i EXCEL 2000.
- 13) Dokumentacja winna obejmować dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie określonym odpowiednio w rozdziale 2 i rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
- 14) Kosztorysy inwestorskie winny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz.U. z 2004 r. poz. 1389).
- 15) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac projektowych.
- 16) Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy przekazać Zamawiającemu harmonogram prac projektowych dla przedmiotowego zadania.
- 17) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych i złożeniem dokumentacji do uzgodnień.

- 18) Wszystkie opracowania i projekty winny być podpisane przez projektanta i opatrzone pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.

CZĘŚĆ VII

Wykonanie projektu budowy ul. Południowej w Promnicach.

Parametry ulicy:

- 1) Długość odcinka: ok. 1255 m
- 2) Szerokość jezdni: 6,00 m
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji
- 5) Nawierzchnia jezdni, chodnika i zjazdów do posesji: betonowa kostka brukowa
- 6) Odwodnienie
- 7) Oświetlenie uliczne

Zakres zamówienia:

- 1) Zaktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Badania geotechniczne podłoża gruntowego (otwory wiertnicze maksymalnie co 100 m).
- 3) Uzgodniony projekt branży drogowej.
- 4) Uzgodniony projekt odwodnienia.
- 5) Uzgodniony projekt oświetlenia drogowego.
- 6) Uzgodniony projekt kanału technologicznego dla sieci telefonicznej-światłowodowej.
- 7) Uzgodnione projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.
- 8) Projekt wycinki zadrzewienia.
- 9) Uzgodnione projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
- 10) Opracowanie projektów podziału nieruchomości na osobnych arkuszach (przyjąć 30 działek ulegających podziałowi).
- 11) Uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem uzgodnień, opinii i zgód niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- 12) Uzgodnienia ZUDP.
- 13) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej

konieczności.

14) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

15) Przedmiar robót.

16) Kosztorys inwestorski.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Dla przedmiotowego zadania Zamawiający posiada sporządzoną w roku 2012 koncepcję.
- 2) Zamawiający określa, iż dla inwestycji będzie występował z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- 3) Dla terenu objętego inwestycją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie niezbędne przewidziane prawem uzgodnienia, zgody i opinie niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przy współpracy z Zamawiającym.
- 6) Niweletę ulicy należy dostosować do istniejących włączeń i skrzyżowań oraz do wysokości przyległych posesji.
- 7) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- 8) Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia projektów podziału nieruchomości, zgodnie z projektowanym pasem drogowym.
- 9) Na projektowanym odcinku drogi należy usytuować i uzgodnić przebieg kanału technologicznego, umożliwiającego w przyszłości umieszczenie w nim sieci telefonicznej-światłowodowej.
- 10) Wszystkie projekty i opracowania przygotowane do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej do Starostwa Powiatowego w Poznaniu, należy wykonać w wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Projekty Wykonawcze dla poszczególnych branż należy wykonać w wersji papierowej w trzech (3) egzemplarzach. Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne należy wykonać w dwóch (2) egzemplarzach. Całą

dokumentację należy dodatkowo przedłożyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej na płycie CD, w tym: część kosztorysowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem NORMA, część rysunkowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem WORD 2000 i EXCEL 2000.

- 11) Dokumentacja winna obejmować dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie określonym odpowiednio w rozdziale 2 i rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
- 12) Kosztorysy inwestorskie winny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz.U. z 2004 r. poz. 1389).
- 13) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac projektowych.
- 14) Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy przekazać Zamawiającemu harmonogram prac projektowych dla przedmiotowego zadania.
- 15) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych i złożeniem dokumentacji do uzgodnień.
- 16) Wszystkie opracowania i projekty winny być podpisane przez projektanta i opatrzone pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.