

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

1. Dane ewidencyjne
2. Podstawy opracowania
3. Zakres projektu
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Charakterystyka ekologiczna
7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B. ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik 1 - Informacja o warunkach zabudowy działki – WU.73232.15/07
Z dnia 19.01.2007 r.
- Załącznik 2 - Decyzja nr WS.7624/07 z dnia 11.07.2007 r. o Środowiskowych
uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Załącznik 3 - Uzgodnienie Wielkopolskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.
Nr TT.12-5000-101048/07
- Załącznik 4 - Uzgodnienie Netia S.A. Nr E/W/07/109/KS z dnia 31.01.2007 r.
- Załącznik 5 - Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A. Nr SWP/ZE/PO-139/07
z dnia 05.02.2007 r.
- Załącznik 6 - Uzgodnienie ENEA NR 2179/DZ/ZR/PW/2007 z dnia 02.04.2007 r.
- Załącznik 7 - Uzgodnienie zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu
Nr ZDP-6c-73323-002-2007 r.
- Załącznik 8 - AQUANET Poznań Nr IT/80-02-2/43/2008 z dnia 27.08.2008 r.
- Załącznik 9 - Uzgodnienie Przedsiębiorstwa Inżynieryjno – Budowlanego
„Meliopoz” Poznań
- Załącznik 10 - Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wydane przez ENEA – Rejon
Dystrybucji energii Gniezno Nr 06/2007/2006 z 16-11-2007 r.
- Załącznik 11 - Oświadczenia projektantów i sprawdzających
- Załącznik 12 - Kopie uprawnień projektantów i sprawdzających wraz z zaświadczeniami
przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

RYSUNKI:

Nr 1 - Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 1000

1. Dane ewidencyjne

- 1.1. Obiekt: Budowa drogi gminnej – odcinek ul. Świerczewskiego
- 1.2. Adres inwestycji: Bolechowo – ulica Świerczewskiego
województwo wielkopolskie,
powiat poznański, gmina Czerwonak
- 1.3. Inwestor: Urząd Gminy w Czerwonaku,
62 – 004 Czerwonak, ul. Źródłana 39
- 1.4. Użytkownik: Gmina Czerwonak
- 1.5. Własność terenu; Dz. nr 502/4, 191,192, ark. mapy 1, obręb Bolechowo
- Gmina Czerwonak

2. Podstawy opracowania

- 2.1. - Informacja o warunkach zabudowy działki
- 2.2. - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- 2.3. - Aktualna mapa zasadnicza terenu ze stanem prawnym i własnościowym
- 2.4. - Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu
- 2.6. - Badania gruntowe podłoża do celów projektowych
- 2.7. - Uzgodnienia:
- Wielkopolskiej Spółki Gazownictwa Sp.z o.o
 - Netia S.A. Poznań
 - ENEA Gniezno
 - Telekomunikacja Polska S.A. Poznań
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
 - AQANET Poznań
 - „Meliopoz” Poznań
- 2.9. Przepisy ,normy i wytyczne projektowe:
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie MT i GM z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
 - Ustawa z dn. 24.04. 2001 r – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627)
 - Rozporządzenie MSW z dn. 03.11. 1992 r w sprawie ochrony p.poż. obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 92, poz. 460 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie M.I. z dn. 3 lipca 2003 r w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - Obowiązujące Polskie Normy Techniczne i Aprobaty Techniczne.

3. Przedmiot i zakres projektu

- 3.1. Przedmiotem projektu jest budowa odcinka ulicy Świerczewskiego od skrzyżowania ulic Świerczewskiego i Leśnej do ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Obornickiej w Bolechowie.
- 3.2. Zakresem swym projekt obejmuje:
 - budowę konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników
 - wykonanie oznakowania pionowego
 - roboty towarzyszące – roboty ziemne w korytach nawierzchni jezdni i chodników oraz na poboczach, regulację wysokościową istniejących urządzeń sieci wodociągowej.

Uwaga: Usunięcie kolizji z napowietrzną siecią elektroenergetyczną w ulicy Świerczewskiego, będzie objęte oddzielnym projektem obejmującym konieczną przebudowę przebiegu wysokościowego tej linii nad istniejącym rondem drogowym.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- 4.1. Projektowany odcinek ulicy jest wydzielonym gruntowym graniczącym po obu stronach z obszarem o zagospodarowaniu leśnym.
- 4.2. odcinek o długości ok. 57,00 m i szer. pasa drogowego 12,00 – 15,00 m, jest włączeniem istniejącej ulicy Świerczewskiego do ronda na skrzyżowaniu ulic. Wojska polskiego i Obornickiej w Bolechowie.
- 4.3. Zagospodarowanie:
 - 4.3.1. Obiekty kubaturowe – nie występują
 - 4.3.2. Elementy urządzenia terenu
 - a) urządzenia drogowe
istniejące ulice Świerczewskiego o nawierzchni z kostki betonowej i Leśna o nawierzchni gruntowej oraz rondo drogowe o nawierzchni z betonu asfaltowego.
 - b) urządzenia budowlane – nie występują
 - c) urządzenia elektroenergetyczne
 - napowietrzna linia elektroenergetyczna na słupach żelbetowych – wzdłuż ulicy Świerczewskiego i nad rondem.
 - 4.3.3. Uzbrojenie terenu
 - a) sieć wodociągowa z obiektami
 - b) sieci teletechniczne
 - c) sieć gazownicza
 - 4.3.4. Zieleń
W obszarze projektowanej zabudowy nie występują drzewa i krzewy.
- 4.4. Warunki gruntowo – wodne
 - 4.4.1. Wierzchnia warstwa częściowo pokryta 5,0 – 10,0 cm warstwą gruntu roślinnego i zadarniona
 - 4.4.2. Podłoże mineralne:
 - grunt niewysadzinowy – piasek drobny
 - stan zagęszczenia gruntu - średniozagęszczony
 - 4.4.3. Poziom wody gruntowej – poniżej 3,00 m. p.p.t.
 - 4.4.4. Powyższe warunki gruntowo – wodne, kwalifikują istniejące podłoże do grupy nośności G-1.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Dane ogólne

- 5.1.1. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne – przebieg trasy odc. ulicy w zakresie układu sytuacyjno – wysokościowego wynika głównie z położenia sytuacyjno – wysokościowego istniejącego wylotu na rondzie przeznaczonego do włączenia ulicy Świerczewskiego.
- 5.1.2. Przyjęto, że projektowane zagospodarowanie nastąpi w granicach istniejącego pasa drogowego.
- 5.1.2. Projektowane rozwiązania, zostały uzgodnione z Urzędem Gminy w Czerwonaku.

5.2. Rozwiązanie sytuacyjne

- 5.2.1. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne przedstawia plan sytuacyjny zagospodarowania terenu – rys. nr 1
- 5.2.2. Projektowane trasy ulic są wpisane w istniejące pasy drogowe – uliczne.
- 5.2.2. Podstawowe parametry techniczne:
- a. kategoria drogi – ulica gminna
 - b. klasa techniczna – ulica lokalna
 - c. kategoria ruchu – KR-2
 - d. długość ulicy – 57,00 m
 - e. szerokość pasa ruchu – 3,00 – 4,00 m
 - f. ulica jednojezdniowa, dwupasmowa dla ruchu dwukierunkowego
 - g. chodnik – jednostronny, przyjezdniowy o szerokości 2,00 m
- 5.2.3. Przekrój poprzeczny
- a) szerokość pasa drogowego – istniejąca - 12,00 – 15,00 m
 - b) szerokość nawierzchni jezdni = 6,00 – 8,00 m
 - c) przekrój jezdni – jednostronny (odcinek w łuku poziomym)
 - d) pochylenie = 0 % - 4 %
 - e) szerokość chodnika = 2,00 m
 - f) pochylenie chodnika = 2 %

5.3. Rozwiązanie wysokościowe

- 5.3.1. Projektowana niweleta osi jezdni przebiega w nieznacznym wyniesieniu – nasypie.

5.4. Odwodnienie

Ściekiem przykrawężnikowym do kanalizacji deszczowej w dalszym istniejącym odcinku ulicy Świerczewskiego.

5.5. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR-2 na podłożu kategorii G 1

a) jezdni ulicy

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej o grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grub. 4 cm
- podbudowa o grubości 18 cm z chudego betonu

b) chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej o grub. 6 cm na podsypce Cementowo – piaskowej o grub. 4 cm

5.5 Zieleń drogowa

- 5.5.1. Na niewypełnionych nawierzchniach powierzchni pasa ulicznego – poboczach przewiduje się wykonanie trawników.

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe znakami drogowymi wg. planu sytuacyjnego – rys. nr 1, projektu nawierzchni drogowych

6. Charakterystyka ekologiczna

6.1. Istniejące obciążenie środowiska

Ulica w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową nierówną z licznymi zagłębieniami co przy braku odwodnienia w okresach opadów atmosferycznych utrudnia poruszanie się pieszym i pojazdom. Brak płynności ruchu powoduje dużą emisję zanieczyszczeń spalinami pojazdów.

6.2. Określenie wpływu inwestycji na hałas i jakość powietrza

Wykonanie nawierzchni umocnionej, poprawi płynność ruchu pojazdów co wpłynie na zmniejszenie hałasu i emisji spalin oraz zmniejszy się zapylenie powietrza unoszącymi się na skutek ruchu pojazdów cząstkami pylastymi gruntu.

6.3. Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie spowoduje zmniejszenia zasobów wód podziemnych i powierzchniowych, nie zmieni też ich jakości.

6.4. Odpady

6.4.1. Etap budowy – odpady powstałe przy budowie to głównie materiał kamienny, i gruz betonowy, który zgodnie z Ustawą o odpadach (Dz.U. nr 112/2001, poz. 1006) nie należy do odpadów niebezpiecznych.

Materiał z rozbiórek będzie wywieziony na gminne wysypisko odpadów.

6.4.2. Etap eksploatacji – w czasie eksploatacji odpady będą pochodziły wyłącznie ze sprzątania nawierzchni. Będą zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych

Opracował:

Leszek Miltysiak
Poznań, os. Kosmonautów 25/33
technik budowlano-robotniczy
Specj. - drogi i lotniska
upr. bud. nr 325/86/Pw

7. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (dla I etapu realizacji)

1. ZAKRES ROBÓT

-
- 1.2. Roboty przygotowawcze
 - regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego
 - przepusty kablowe
- 1.3. Budowa urządzeń odwadniających
- 1.3. Roboty ziemne
 - usunięcie warstwy ziemi organicznej
 - wykopy i nasypy w korytach nawierzchni drogowych
 - ukształtowanie poboczy
- 1.5. Budowa nawierzchni drogowych
 - Podbudowa
 - Nawierzchnia jezdni
 - Nawierzchnia chodnika
- 1.6. Ustawienie oznakowania pionowego

2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zaleca się wykonanie robót w kolejności

- 2.1. Roboty ziemne na powierzchniach koryt nawierzchni i na poboczach
- 2.2. budowa urządzeń odwadniających
- 2.3. Budowa konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika
- 2.4. Regulacja wysokościowa urządzeń
- 2.5. Oznakowanie pionowe

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

- sieć wodociągowa z obiektami
- sieć gazowa
- sieci teletechniczne
- napowietrzna linia elektroenergetyczne

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIE LUDZI

- nie wyłączone całkowicie z ruchu jezdnie dróg i ulic
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

- ruch pojazdów poruszających się po istniejącym układzie komunikacyjnym
- ruch pojazdów i sprzętu obsługujących budowę
- roboty ziemne wykonywane w obszarze istniejących sieci uzbrojenia podziemnego - wodociągowe i gazowe,
- wykopy dla urządzeń odwadniających
- emisja hałasu i zanieczyszczeń
- zdarzenia ekstremalne np. klęski żywiołowe

6. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Należy przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- ogólnego bezpieczeństwa i higieny pracy
- poruszania się ludzi i sprzętu podczas prowadzenia robót w obszarze pasów drogowych czynnych dróg kołowych oraz po bezpośrednim placu budowy
- wykonywania robót w pobliżu czynnych urządzeń i sieci uzbrojenia podziemnego
- wykonywania wykopów głębokich – poniżej 1 m

7. ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU:

- 7.1. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy, należy w strefach zagrożenia i ich sąsiedztwie zapewnić tymczasowe dojścia dojazdy i objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego.
- 7.2.. Zapewnić możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych
- 7.3. Zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych
- 7.4. Wykonanie wszelkich robót, należy poprzedzić ustaleniem i oznakowaniem przebiegu wszystkich tras uzbrojenia podziemnego.
- 7.5. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń, wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe i zgodnie z branżowymi zaleceniami protokołu ZUDP
- 7.6. Wykopy obiektowe i liniowe o ścianach pionowych i głębokości powyżej 1 m, wykonywać w umocnieniach pełnych
- 7.7..Do wykonywania robót używać wyłącznie środków transportowych, maszyn, urządzeń i środków ochrony indywidualnej zgodnych z obowiązującymi właściwymi przepisami.
- 7.8. Budowa wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi”

Opracował: L. Matysiak


Leszek Matysiak
Poznań, ul. Koszowa 23/33
Techn. budów komunikacyjnego
Sp. z o.o. - drogi i lotniska
Dopr. bud. nr 625/86/Pw

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu