

INWESTOR:

URZĄD GMINY CZERWONAK
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

DOKUMENTACJA DLA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT:

**Remont nawierzchni bitumicznej oraz chodnika
w ulicy Leśnej w Czerwonaku
na odcinku od ul. Gdyńskiej do ul. Źródlanej**

LOKALIZACJA INWESTYCJI OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Gmina: Czerwonak, obręb: Czerwonak,

- Arkusz 8, dz. nr 67/3, 67/2, 67/1, 36/1
- Arkusz 9, dz. nr 108/2, 107

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : LIPIEC 2013	Nr umowy :	

EGZ.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – URZĄD GMINY CZERWONAK,
- mapa zasadnicza 1:1000 nieaktualizowana,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Leśna w Czerwonaku na odcinku od ul. Gdyńskiej (droga wojewódzka nr 196) do ul. Źródlanej posiada jednoprzestrzenną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej obramowaną krawężnikami betonowymi z obustronnymi chodnikami. Nawierzchnia ulicy wykazuje znaczne deformacje oraz ubytki masy. Chodniki zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni i wykonane są z płytek chodnikowych 35x35x5 cm. Odwodnienie nawierzchni ulicy realizowane jest poprzez wpusty uliczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Spadek podłużny całego remontowanego odcinka skierowany jest w stronę skrzyżowania Leśna/Gdyńska.

W nawierzchni jezdni i chodników zlokalizowane są naziemne części sieci infrastruktury technicznej (włazy studzienek kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych)

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem planowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy oraz wymiana nawierzchni chodnika.

Remont nawierzchni ulicy będzie polegał na:

- Frezowaniu istniejącej nawierzchni na grubość max. 4 cm (dla uzyskania wymaga-

nego przekroju poprzecznego jezdni)

- Oczyszczeniu i skropieniu istniejącej sfrezowanej nawierzchni bitumicznej
- Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S (KR1-KR2) - grubość warstwy 5 cm
- Pionowej regulacji wjazdów sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz wpustów ulicznych

Wymiana nawierzchni chodnika będzie polegała na:

- Rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika
- Rozbiórce obramowania chodnika tj. rozbiórce krawężnika od strony jezdni i rozbiórce obrzeża betonowego
- Wbudowaniu obramowań chodnika:
 - Obrzeża 6x20 na ławie betonowej z oporem
 - Krawężnika bet. 15x30 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym od strony jezdni
- Wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nowego chodnika
- Wymianie istniejących nawierzchni w miejscach zjazdów do posesji (4 szt.)
- Pionowej regulacji wjazdów studni kanalizacji teletechnicznej

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- Wzmocnienie nawierzchni ulicy:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1-KR2) – grubość warstwy - 5 cm
 - Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni po frezowaniu
- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - gr. 6 cm (kolor szary)
 - podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
 - wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa gr.10cm
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - gr. 8 cm (kolor grafitowy lub czerwony)
 - podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. – gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa gr.10cm

Całkowita długość odcinka objętego remontem to: 266 mb.

W związku z tym, że pod remontowanymi nawierzchniami jezdni i chodnika występują sieci infrastruktury technicznej (sieć telekomunikacyjna oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej) wystąpi konieczność wykonania pionowej regulacji włączów studzienek tych sieci. Regulacja ta dotyczyć będzie tylko samych włączów (wartość ewentualnej zmiany rzędnych nawierzchni to ± 5 cm) i nie naruszy konstrukcji studzienek. W związku z tym nie ma konieczności uzgadniania planowanych prac z gestorami tych sieci.

Na przedmiotowym odcinku nie wystąpią żadne kolizje z zielenią.

Po wbudowaniu nowej warstwy ścieralnej należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome na całym remontowanym odcinku jako cienkowarstwowe. Plan odtworzenia oznakowania poziomego przedstawiono na rysunku Planu sytuacyjnego.

4. LOKALIZACJA ROBÓT

Wszystkie wyżej opisane roboty budowlane zostaną wykonane w granicach pasa drogowego drogi gminnej tj. ul. Leśnej w Czerwonaku. Nie przewiduje się robót w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej (ul. Gdyńska) ani też na posesjach prywatnych.

Poniżej wymieniono nieruchomości objęte przedmiotowym remontem:

Gmina: Czerwonak, obręb: Czerwonak,

- **Arkusz 8, dz. nr 67/3, 67/2, 67/1, 36/1**
- **Arkusz 9, dz. nr 108/2, 107**

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

RYSUNKI:

- **Rys. nr 1** Plan sytuacyjny **1:500**
- **Rys. nr 2** Przekroje charakterystyczne **1:50**