

OPIS TECHNICZNY - kolizje

Dla projektu budowy ulicy Zagórze i Żurawia w Czerwonaku.

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Urzędu Miejskiego w Czerwonaku.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- uzgodnienia branżowe,
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 dostarczoną przez Inwestora,
- wypisy z ewidencji gruntów,
- ustawy i normy państwowe i branżowe.

2. Lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulic Zagórze i Żurawia w Czerwonaku. Przyjęto kilometraż roboczy 0+000 do 0+258,33 dla ulicy Żurawia, oraz 0+000 do 0+598,04 dla ulicy Zagórze. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czerwonak, gmina Czerwonak, powiat poznański, województwo wielkopolskie. Realizacja inwestycji obejmuje działki numer 1/1, 1/2, 28, 40/3, 35, 60, 23/4, 55, 112/1, 113, 126, 125, 124, 123, 146 administrowane przez Gminę Czerwonak. Inwestycja realizowana będzie w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Na mapie w skali 1:500, dostarczonej przez Inwestora, pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

3. Stan istniejący

Inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, ulic Zagórze i Żurawia w Czerwonaku, w terenie zabudowanym. Na obszarze inwestycji obecnie znajduje się droga o nawierzchni gruntowej nieulepszanej, o nawierzchni z płyt betonowych oraz o nawierzchni bitumicznej.

Na całej długości ulicy Żurawia ułożone są betonowe płyty drogowe, które przeznaczone są do rozbiórki. Wzdłuż płyt zlokalizowany jest ściek terenowy z betonowych elementów prefabrykowanych, który również przeznaczony jest do rozbiórki. Skrzyżowanie ulic Zagórze i Żurawia wykonane jest z masy asfaltowej, którą należy rozebrać i zutylizować. Na początkowym odcinku ulicy Zagórze (od skrzyżowania z ulicą Żurawia) znajdują się betonowo-żwirowe płyty, które również przewidziano do rozbiórki. Końcowy odcinek ulicy Zagórze wykonany jest o

nawierzchni bitumicznej oraz częściowo betonowej (plyty) i również przewidziany jest do rozbiórki.

Istniejące wjazdy zlokalizowane na trasie projektowanego chodnika i jezdni przewidziane są do rozbiórki.

W obrębie planowanych robót występują złożone warunki gruntowe. Z uwagi na słabe podłoże gruntowe zachodzi konieczność wzmocnienia podłoża. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza, grunt G3.

4. Uzgodnienia

Projekt budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową uzgodniono branżowo ze wszystkimi zainteresowanymi stronami.

5. Zakres likwidacji

- w zakresie regulacji wysokościowej pokryw studni

W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo pokrywy studni wodociagowych i kanalizacyjnych. Pokrywy po wykonanych robotach winny znajdować się w poziomie chodnika z tolerancją do 0,5cm. Wpusty deszczowe powinny znajdować się 0,5 cm poniżej poziomu jezdni.

- w zakresie zbliżeń z siecią telekomunikacyjną i elektroenergetyczną

W miejscach zbliżeń z siecią telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną należy zastosować rurę dwudzielną typu AROT SRS średnicy 110mm.

Rury osłonowe należy również ułożyć na całej długości sieci telekomunikacyjnej biegnącej w jezdni bitumicznej.

Wszelkie nie uzgodnione kolizje likwidowane będą zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o Drogach Publicznych (Dz. U. z 2004, Nr 204 poz 2086 – tekst jednolity z późn. zm.).

