

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC"

Piotr Strzyżewski

ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań

NIP 972-061-15-87

REGON 301329715

tel. 507-037-178

e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:

**Budowa pętli autobusowej
przy ul. Św. Wojciecha w m. Czerwonak**

Miejscowość: **Czerwonak** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb: Czerwonak, działki o nr ewid.: 18/1, 25/2, 31.

Inwestor:

**Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak**

Umowa:

WD.272.4.40.2013 z dnia 24.06.2013

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/02	

lipiec 2013 rok

egz.

Spis zawartości
PROJEKTU BUDOWLANEGO
Budowa pętli autobusowej przy ul. Św. Wojciecha w m. Czerwonak

- I. Oświadczenie projektanta**
- II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta**
- III. Uzgodnienia, decyzje i opinie**
- IV. Część opisowa**
- V. Część rysunkowa**
- VI. Informacja BIOZ**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

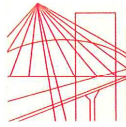
Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY **Budowa pętli autobusowej przy ul. Św. Wojciecha w m. Czerwonak**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa dokumentacji			
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt architektoniczno-budowlany: branża drogowa			
mgr inż. Dorian Piechowiak Projektant	WKP/0296/POOD/12 w specjalności drogowej		lipiec 2013r.

II. KOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dorian Marian Piechowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

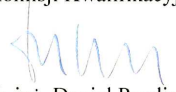
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

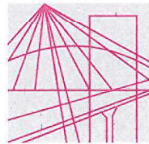
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, ..2012-07-26...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Dorian Marian Piechowiak**

miejsce zamieszkania **Janikowo ul. Asfaltowa 29**
..... **62-006 Kobylnica**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0245/12**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-08-01**

do dnia **2013-07-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

III. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE



WD.7012.05.2013

Czerwonak, dnia 11.07.2013r.

Pracownia Projektowa „Drogowiec”
Piotr Strzyżewski
Ul. Główna 52/3
61-007 Poznań

Urząd Gminy Czerwonak – Wydział Zarządzania Drogami opiniuje pozytywnie przedstawiony plan sytuacyjny dla budowy pętli autobusowej przy ul. Św. Wojciecha w m. Czerwonak (dz. nr 18/1, 25/2 i 31, ark. mapy 13, obręb geodezyjny Czerwonak).

otrzymują:

1. Adresat
2. WD – a/a


Z up. Wójta
Eugeniusz Chałupniczak
Zastępca Wójta

Sprawę prowadzi:
Alicja Wawrzyniak tel. 61-65-44-247

Sz. P.
WZD

Data wpływu	L.dz.	Znak pisma	Z dnia
11.07.2013r.	...	WUG.6727.4.41.2013	11.07.2013r.

INFORMACJA O WARUNKACH ZABUDOWY DZIAŁKI**1. Podstawa prawna**

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla osiedla "Czerwonak" zatw. Uchwałą Nr 156/XXX/97 Rady Gminy czerwonak z dnia 9 października 1997 r. ogłosz. w dzienniku Województwa Wielkopolskiego Nr 22 z dnia 30 października 1997, poz. 187

2. Lokalizacja, przeznaczenie w mpzp

Dz. nr 18/1, obręb Czerwonak Arkusz 13
- Drogi układu komunikacyjnego „KL4”
Dz. nr 25/2, obręb Czerwonak Arkusz 13
- Drogi układu komunikacyjnego „KL4”
- Drogi układu komunikacyjnego „KZ1”
Dz. nr 31, obręb Czerwonak Arkusz 13
- Drogi układu komunikacyjnego „KL4”

3. Charakter zabudowy (wypis z planu)

Dla „KL4”

8. W zakresie komunikacji wyznacza się:

1. ulice zbiorcze oznaczone na rysunku planu symbolami:
 - a. KZ1 - szerokość w liniach rozgraniczających 30 m, szer. jezdni 7 m, obustronne chodniki oddzielone od jezdni 6 metrowymi pasami zieleni z czotowymi zatokami postojowymi; na odcinkach gdzie nie jest prowadzone uzbrojenie - drzewa, na pozostałych - zieleń niska,
 - b. KZ 2 - szer. w liniach rozgraniczających 20 m, szer. jezdni 7 m, chodnik po stronie osiedla oddzielony od jezdni 4 - metrowym pasem z zielenią wysoką.
2. ulice lokalne oznaczone na rysunku planu symbolami:
 - a. KL1 - (ul.Polna) szer. w liniach rozgraniczających 20 m, szer. jezdni 6 m, chodnik obustronny po 1,5 m szer. oddzielony od jezdni 3 metrowymi pasami zieleni wysokiej,
 - b. KL2-jak lit.a
 - c. KL3 - szer. w liniach rozgraniczających 18 m, pozostałe ustalenia - jak lit. a,
 - d. KL4 - szer. w liniach rozgraniczających 15 m, szer. jezdni 6 m, chodnik po stronie osiedla szer. 1,5 m oddzielony od jezdni 2 - metrowym pasem zieleni; wzdłuż jezdni zatoki postojowe związane z obsługą cmentarza,
3. ulice dojazdowe oznaczone na rysunku planu symbolem KD - szer. w liniach rozgraniczających 10 -12 m, szer. jezdni 5,5 m, chodnik obustronny po 1,5 m
4. ciągi pieszo - jezdnie utwardzone na szerokość 4 m, obsługujące zabudowę szeregową w formie sięgaczy do zabudowy wolnostojącej,
5. zespoły parkingowe związane z obsługą ratusza oznaczone na rysunku planu symbolem KP

Dla „KZ1”

8. W zakresie komunikacji wyznacza się:

1. ulice zbiorcze oznaczone na rysunku planu symbolami;

- a. KZ1 - szerokość w liniach rozgraniczających 30 m, szer. jezdni 7 m, obustronne chodniki oddzielone od jezdni 6 metrowymi pasami zieleń z czołowymi zatokami postojowymi; na odcinkach gdzie nie jest prowadzone uzbrojenie - drzewa, na pozostałych - zieleń niska,
 - b. KZ 2 - szer. w liniach rozgraniczających 20 m, szer. jezdni 7 m, chodnik po stronie osiedla oddzielony od jezdni 4 - metrowym pasem z zieleńią wysoką.
2. ulice lokalne oznaczone na rysunku planu symbolami:
- a. KL1 - (ul.Polna) szer. w liniach rozgraniczających 20 m, szer. jezdni 6 m, chodnik obustronny po 1,5 m szer. oddzielony od jezdni 3 metrowymi pasami zieleń wysokiej,
 - b. KL2-jak lit.a
 - c. KL3 - szer. w liniach rozgraniczających 18 m, pozostałe ustalenia - jak lit. a,
 - d. KL4 - szer. w liniach rozgraniczających 15 m, szer. jezdni 6 m, chodnik po stronie osiedla szer. 1,5 m oddzielony od jezdni 2 - metrowym pasem zieleń; wzdłuż jezdni zatoki postojowe związane z obsługą cmentarza,
3. ulice dojazdowe oznaczone na rysunku planu symbolem KD - szer. w liniach rozgraniczających 10 -12 m, szer. jezdni 5,5 m, chodnik obustronny po 1,5 m
4. ciągi pieszo - jezdnie utwardzone na szerokość 4 m, obsługujące zabudowę szeregową w formie sięgaczy' do zabudowy wolnostojącej,
5. zespoły parkingowe związane z obsługą ratusza oznaczone na rysunku planu symbolem KP

4. Inne warunki i zasady wynikające z planu oraz odrębnych przypisów

Ustalenia ogólne:

1. Plan obejmuje obszar o powierzchni ca 23 ha położony w południowej części arealów w Czerwonak, po obu stronach ul.Polnej, przed cmentarzem komunalnym. Fragment projektowanego osiedla przechodzi na grunty należące do Koziegłów (część dz. nr ewid 82/2). Granice opracowania w terenie są nieczytelne i nie nawiązują również do istniejących podziałów geodezyjnych.
2. Przedmiotem ustaleń planu są:
 - 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolami MJ i MJ, U,
 - 2) teren usług oznaczony na rysunku planu symbolem U
 - 3) tereny zieleń oznaczone na rysunku planu symbolami: ZP (zieleń publiczna), ZI (zieleń izolacyjna),
 - 4) tereny komunikacji oznaczone na rysunku planu symbolami: KZ (ulica zbiorcza), KL (ulica lokalna), KD (ulica dojazdowa), KX (ciąg pieszy), KS (parkingi),
 - 5) tereny stacji transformatorowych oznaczone na rysunku planu symbolem EE,
 - 6) tereny i urządzenia związane z infrastrukturą wod - kan., oznaczone na rysunku planu symbolem NO.
3. Integralną częścią planu jest rysunek planu, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
4. Następujące oznaczenia graficzne w rysunku planu są ustaleniami obowiązującymi:
 - 1) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu,
 - 2) linie wewnętrznych podziałów terenów wyznaczonych pod zabudowę szeregową,
 - 3) linie zabudowy.

Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę wjazd na działkę należy uzgodnić z zarządcą drogi.

5. Załączniki

- wyrys z planu

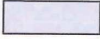
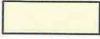
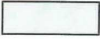




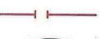


Otrzymują

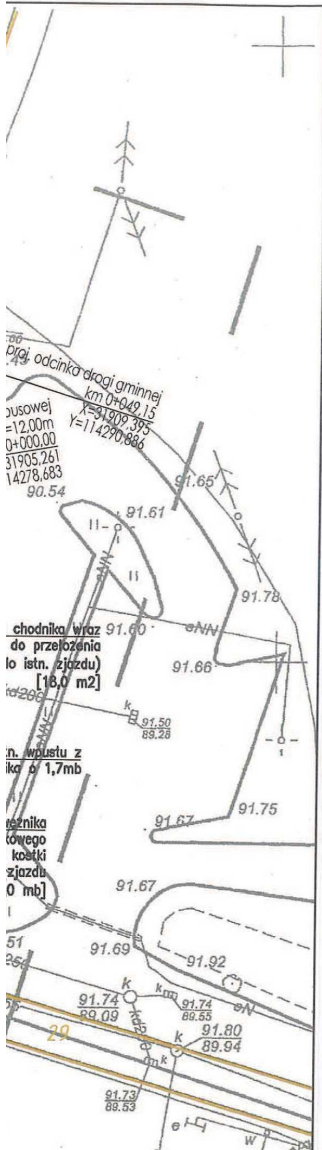
174
11.07.2013
celebrata
Kut

Z up. Wójcie
Wojciech
z-ca Kierownika Wydziału
Urbanistyki i Gospodarki Gruntami

strona 2

LEGENDA:

-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /drogi/
-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /chodniki/
-  - proj. tereny zieleni niskiej
-  - proj. krawężnik 15x30 cm (+12 cm) na ławie betonowej z oporem (zjazdy i przejścia dla pieszych +2cm)
-  - proj. krawężnik 12x25 cm (wtopiony -1 cm) na ławie betonowej z oporem
-  - proj. obrzeże 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
-  - proj. ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - działki objęte zakresem inwestycji
-  - istniejące granice działek



Pracownia Projektowa "Drogowiec" w Czerwonaku
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39


Załącznik do opiumi
WP: 7012.05.2013
Data 11.07.2013 r.

0/1



POZNAŃSKI
Biuro Dokumentacji
Kartograficznej
Wzrostu

Wzrostu dokonano
adniczej.
Wzrostu przyjęto
dnia 102-68/2013 2013
do celów projektowych.
Wzrostu wymagające pozwolenia
Wzrostu i inwentaryzacji
Wzrostu uprawnień do wykończenia
Wzrostu wzrostu, podpis, stanowisko
Wzrostu we osobny unoważniony!

Inwestor	Urząd Gminy Czerwonak adres: 62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39		
Jednostka Projektująca	 PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC" - Piotr Strzyżewski adres: 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3 e-mail: p_strzyzewski@o2.pl tel/fax (061) 887-90-47 kom. 507-037-178		
Temat	Budowa pętli autobusowej przy ul. Św. Wojciecha w m. Czerwonak (na działkach nr: 18/1, 25/2, 31)		
Rysunek	Plan sytuacyjny		Skala 1:500
Projektant (branża drogowa)	Imię i nazwisko mgr inż. Dorian Piechowiak	nr uprawnień projektowych WKP/0296/POOD/12	Podpis
EGZ. NR	data: LIPIEC 2013	nr umowy: WD.272.4.40.2013	RYS. NR
			2

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora - Urząd Gminy Czerwonak
- mapę do celów projektowych w skali 1:500.
- wizję w terenie oraz pomiary,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

1.2 Projektowane rozwiązania

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa pętli autobusowej wraz z peronem/odcinkiem chodnika przy istniejącym skrzyżowaniu ulic Św. Wojciecha w czerwonusku. Planowana pętla będzie zlokalizowana przy północnej krawędzi jezdni ul. Św. Wojciecha.

Projekt przewiduje wykonanie pętli autobusowej o następujących parametrach:

Pętla zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni ul. Św. Wojciecha

- szerokość pętli: 6,0 – 8,0 m,
- długość pętli: 58,76 m,
- długość peronu: 25,0 m,
- promienie luków poziomych: 12 i 27 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni zatoki: 2% w kierunku wewnętrznym,
- obramowanie zatoki: betonowy krawężnik drogowy 12x25 cm.

Dodatkowo przewiduje się budowę odcinka drogi gminnej w rejonie planowanej lokalizacji pętli autobusowej.

1.3. Charakterystyka planowanych robót

Planowane prace:

- Roboty rozbiórkowe - przewiduje się rozbiórkę:
 - krawężnika 15x30 stanowiącego obramowanie istniejącej nawierzchni jezdni ul. Św. Wojciecha,
 - części zjazdu w drogę gminną – nawierzchnia do przełożenia,
 - chodnika z kostki brukowej betonowej wraz z obrzeżami betonowymi stanowiącymi obramowanie chodnika – do przełożenia.
- Roboty ziemne - zakres robót ziemnych do wykonania:

-
- wykonanie koryta gruntowego wraz z jego zagęszczeniem pod konstrukcję nawierzchni pętli autobusowej, drogi gminnej oraz chodnika

Wbudowanie warstw konstrukcyjnych planowanej zatoki autobusowej - przyjęto konstrukcję nawierzchni zatoki jak dla obciążenia ruchem KR3, grunt podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2.

a) Konstrukcja nawierzchni pętli i odcinka drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 12 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm

b) Konstrukcja nawierzchni nowego i przebudowywanego odcinka chodnika/peronu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm

c) Obramowania nawierzchni

- jako obramowania nawierzchni zaprojektowano krawężnik 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15 wykonany jako wtopiony,
- odcinkiem wzdłuż peronu projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 jako wystający - wysokość 12 cm,
- obramowanie nawierzchni chodnika - wbudowanie obrzeży betonowych 8x30 cm układanych na ławie betonowej z oporem stanowiących z betonu C12/15.

1.4. Zajętość terenu

Całość robót budowlanych zostanie zrealizowana na działkach: 18/1, 25/2, 31, Gmina Czerwonak, Obręb: Czerwonak, ark. 13,

Wszystkie działki stanowią własność Inwestora.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków

- 1.1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
- 1.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. nr 2
- 1.3. Plan sytuacyjny - przejezdność w skali 1:500 - rys. nr 2
- 1.4. Przekroje normalne w skali 1:50- rys. nr 4
- 1.5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10- rys. nr 5

VI. Informacja BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt budowlany „Budowa pętli autobusowej przy ul. Św. Wojciecha w m. Czerwonak”.

1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje budowa pętli autobusowej przy ul. Św. Wojciecha w m. Czerwonak. W skład robót wchodzi wykonanie nawierzchni drogowej odcinka drogi gminnej oraz pętli autobusowej.

1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca droga gminna – ul. Św. Wojciecha oraz istniejący parking publiczny przy cmentarzu.

1.4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko wypadku podczas prac:
 - wykonywanych przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- b) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

1.5. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:
Dorian Piechowiak