

OPIS DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulic Zagórze i Żurawia w Czerwonaku. Przyjęto kilometraż roboczy 0+000 do 0+258,33 dla ulicy Żurawia, oraz 0+000 do 0+598,04 dla ulicy Zagórze. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czerwonak, gmina Czerwonak, powiat poznański, województwo wielkopolskie. Realizacja inwestycji obejmuje działki numer 1/1, 1/2, 28, 40/3, 35, 60, 23/4, 55, 112/1, 113, 126, 125, 124, 123, 146 administrowane przez Gminę Czerwonak. Inwestycja realizowana będzie w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Inwestycja realizowana będzie w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Na mapie w skali 1:500, dostarczonej przez Inwestora, pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe. Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę drogi o przekroju półulicznym, w zakresie budowy nawierzchni bitumicznej, chodnika z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej oraz budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, ulic Zagórze i Żurawia w Czerwonaku, w terenie zabudowanym. Na obszarze inwestycji obecnie znajduje się droga o nawierzchni gruntowej nieulepszonej, o nawierzchni z płyt betonowych oraz o nawierzchni bitumicznej. W obrębie planowanych robót występują złożone warunki gruntowe. Z uwagi na słabe podłoże gruntowe zachodzi konieczność wzmocnienia podłoża. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza, grunt G3.

3. Zestawienie parametrów projektowanego chodnika, odwodnienia oraz drogi.

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR3
- szerokość jezdni ulicy Zagórze - 5,5 m
- szerokość jezdni ulicy Żurawia - 5,5 m
- szerokość chodnika - 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnika a - 2,0 %
- spadek drogi daszkowy - 2,0 %
- maksymalne pochylenie niwelety ulicy Zagórze - 9,14 %
- maksymalne pochylenie niwelety ulicy Żurawia - 10,5 %

Przekrój normalny obejmuje wykonanie robót ziemnych dla rozwiązania docelowego. Po geodezyjnym wytyczeniu obiektu oraz wykonaniu robót przygotowawczych można przystąpić do robót ziemnych.

Ulica Zagórze

Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe występujące w ciągu ulicy Zagórze po wykorytowaniu należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez ułożenie geowłókniny typu Tenar SF49 o parametrach określonych w dalszej części opracowania oraz STWiORB.

Nawierzchnię jezdni ulicy Zagórze zaprojektowano jako podatną. Podbudowę pomocniczą stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie układana dwuwarstwowo, warstwa dolna podbudowy frakcji 31,5/63mm, gr. 15 cm, warstwa górna frakcji 0/31,5mm grubości 15cm. Na niej układana będzie podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/20 mm, grubości 7cm a następnie warstwa wiążąca z BA 0/16mm gr. 6 cm oraz warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm, grubości 5 cm. Jezdnię należy spiąć krawężnikiem betonowym 15x30 cm, układanym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Między jezdnią a krawężnikiem przewidziano ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki wibroprasowanej typu Holland, gr. 8 cm.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na podbudowie piaskowej gr. 5 cm. Chodnik należy spiąć obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Wjazdy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru czerwonego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm r. 15 cm.

W miejscach wjazdów ,na całej długości wjazdu należy obniżyć krawężnik do maksymalnie 4 cm ponad poziom jezdni. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni.

Ulica Żurawia

Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe występujące w ciągu ulicy Żurawia po wykorytowaniu należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez ułożenie geowłókniny typu Tenar SF49 o parametrach określonych w dalszej części opracowania oraz STWiORB.

Nawierzchnię jezdni ulicy Żurawia zaprojektowano jako podatną. Podbudowę pomocniczą stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie układana dwuwarstwowo, warstwa dolna podbudowy frakcji 31,5/63mm, gr. 15 cm, warstwa górna frakcji 0/31,5mm grubości 15cm. Na niej układana będzie podbudowa zasadnicza z betonu

asfaltowego BA 0/20 mm, grubości 7cm a następnie warstwa wiążąca z BA 0/16mm gr. 6 cm oraz warstwa ściernalna z BA 0/12,8mm, grubości 5 cm. Jezdnię należy spiąć krawężnikiem betonowym 15x30 cm, układanym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Między jezdnią a krawężnikiem przewidziano ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki wibroprasowanej typu Holland, gr. 8 cm.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na podbudowie piaskowej gr. 5 cm. Chodnik należy spiąć obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Wjazdy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru czerwonego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm r. 15 cm.

W miejscach wjazdów ,na całej długości wjazdu należy obniżyć krawężnik do maksymalnie 4 cm ponad poziom jezdni. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni.

Celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia zaprojektowano jezdnię o spadku daszkowym oraz chodniki o spadku jednostronnym w kierunku jezdni. Projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC średnicy 315mm z przykanalikami średnicy 160mm.

4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia chodników**

powierzchnia zajmowana przez projektowane chodniki wynosi ok. 1800 m²

- **powierzchnia jezdni (ulica Zagórze)**

powierzchnia zajmowana przez projektowaną jezdnię wynosi ok. 3500 m²

- **powierzchnia jezdni (ulica Żurawia)**

powierzchnia zajmowana przez projektowaną jezdnię wynosi ok. 1700 m²

- **długość kanalizacji deszczowej**

długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi ok. 900 m

5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

Budowa drogi i chodników znacznie zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort jazdy. Budowa nawierzchni utwardzonej zmniejszy emisję hałasu, pyłów oraz spalin.

Teren, na którym przewiduje się roboty nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega żadnym formom ochrony przyrody. Nie znajduje się także

na terenie wpływów eksploatacji górniczej ani na obszarze Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

Teren objęty inwestycją jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. Wymaga się ustanowienie nadzoru archeologicznego.

Przewiduje się wykonywanie robót w dzień, w trybie jednozmianowym, tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z budową (hałas).