

OPIS DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulic Podgórnej i Polnej w Koziegłowach. Przyjęto kilometrąz roboczy 0+000 do 0+407,13 dla ulicy Polnej, oraz 0+000 do 0+318,50 dla ulicy Podgórnej. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Koziegłowy, gmina Czerwonak, powiat poznański, województwo wielkopolskie. Realizacja inwestycji obejmuje działki numer 292, 293, 302, 301/5, 161/7, 161/8 administrowane przez Gminę Czerwonak oraz 294/4, 294/3, 294/2, 294/1, 300, 301/6, 301/8, dla których opracowano projekty podziału nieruchomości, na skutek których wydzielona część działek zostanie przejęta przez Gminę Czerwonak. Inwestycja realizowana będzie w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Na mapie w skali 1:500, dostarczonej przez Inwestora, pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe. Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę drogi o przekroju półlulicznym, w zakresie budowy nawierzchni bitumicznej, chodnika z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej oraz budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, ulic Podgórnej i Polnej w Koziegłowach, w terenie zabudowanym oraz częściowo poza pasem drogowym. Na obszarze inwestycji obecnie znajduje się droga o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

W obrębie planowanych robót występują złożone warunki gruntowe. Z uwagi na słabe podłoże gruntowe zachodzi konieczność wzmocnienia podłoża ulicy Podgórnej. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3. Zestawienie parametrów projektowanego chodnika, odwodnienia oraz drogi.

- kategoria ruchu - KR3
- szerokość jezdni ulicy Polnej - 5,5 m
- szerokość jezdni ulicy Podgórnej - 4,5 m
- szerokość chodnika - 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnik a - 2,0 %
- spadek drogi daszkowy - 2,0 %
- maksymalne pochylenie niwelety ulicy Polnej - 3,03%
- maksymalne pochylenie niwelety ulicy Podgórnej - 12,0%

Przekrój normalny obejmuje wykonanie robót ziemnych dla rozwiązania docelowego. Po geodezyjnym wytyczeniu obiektu oraz wykonaniu robót przygotowawczych można przystąpić do robót ziemnych.

Ulica Podgórna

Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe występujące w ciągu ulicy Podgórnej po wykorytowaniu należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez ułożenie geowłókniny o parametrach określonych w Projekcie Wykonawczym oraz SST.

Nawierzchnię jezdni ulicy Podgórnej zaprojektowano jako podatną. Podbudowę pomocniczą stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie układana dwuwarstwowo, warstwa dolna podbudowy frakcji 0/63mm, gr. 15 cm, warstwa górna frakcji 0/31,5mm grubości 15cm. Na niej układana będzie podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P mm, grubości 7cm a następnie warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm oraz warstwa ścieralna AC11S, grubości 5 cm. Jezdnię należy spiąć krawężnikiem betonowym 15x30 cm, układanym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Między jezdnią a krawężnikiem przewidziano ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki wibroprasowanej typu Holland, gr. 8 cm.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru szarego na podbudowie piaskowej gr. 5 cm. Chodnik należy spiąć obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Wjazdy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru czerwonego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm r. 15 cm.

W miejscach wjazdów ,na całej długości wjazdu należy obniżyć krawężnik do maksymalnie 4 cm ponad poziom jezdni. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni.

Ulica Polna

Nawierzchnię jezdni ulicy Polnej zaprojektowano jako podatną. Podbudowę pomocniczą stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm grubości 20cm. Na niej układana będzie podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P mm, grubości 7cm a następnie warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm oraz warstwa ścieralna AC11S, grubości 5 cm. Jezdnię należy spiąć krawężnikiem betonowym 15x30 cm, układanym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Między jezdnią a krawężnikiem przewidziano ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki wibroprasowanej typu Holland, gr. 8 cm.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru szarego na podbudowie piaskowej gr. 5 cm. Chodnik należy spiąć obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Wjazdy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm koloru czerwonego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm r. 15 cm.

W miejscach wjazdów ,na całej długości wjazdu należy obniżyć krawężnik do maksymalnie 4 cm ponad poziom jezdni. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni.

Celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia zaprojektowano jezdnię o spadku daszkowym oraz chodniki o spadku jednostronnym w kierunku jezdni. Projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC średnic 160, 200 oraz 300mm.

4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia chodników**

powierzchnia zajmowana przez projektowane chodniki wynosi ok. 1400 m²

- **powierzchnia wjazdów**

powierzchnia zajmowana przez projektowane wjazdy wynosi ok. 140 m²

- **powierzchnia jezdni (ulica Polna)**

powierzchnia zajmowana przez projektowaną jezdnię wynosi ok. 2500 m²

- **powierzchnia jezdni (ulica Podgórna)**

powierzchnia zajmowana przez projektowaną jezdnię wynosi ok. 1600 m²

- **długość kanalizacji deszczowej**

długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi ok. 800 m

Szczegółowe wielkości poszczególnych elementów robót i rozmiar inwestycji podano w dalszej części w załączonym Przedmiarze Robót.

5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

Budowa drogi i chodników znacznie zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort jazdy. Budowa nawierzchni utwardzonej zmniejszy emisję hałasu, pyłów oraz spalin.

Teren, na którym przewiduje się roboty nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega żadnym formom ochrony przyrody. Nie znajduje się także na terenie wpływów eksploatacji górniczej ani na obszarze Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

Przewiduje się wykonywanie robót w dzień, w trybie jednozmianowym, tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z budową (hałas).

