

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : BUDOWA ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ

Obiekt : Budowa zjazdu z drogi publicznej

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ (ul. Poznańska w Kicinie) NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD DROGĘ
GMINNĄ KLASY L

Inwestor : URZĄD GMINY CZERWONAK
ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ (ul. Poznańska w Kicinie) NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L

Budowa : BUDOWA ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ

Objekt : Budowa zjazdu z drogi publicznej

Data : 2011-01-04

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	STAN : 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	ELEMENT : 01.01.01. Odtworzenie (wytyczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1	KNR 201-0119-03-00 do nr 9/96) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,068	km
1.2	ELEMENT : 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu		
2	KNR 201-0126-01-00 do nr 9/96) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy: do 15 cm	156,000	m2
3	KNR 201-0212-05-30 [IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o lad.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach	24,102	m3
4	KNR 201-0214-01-10 [IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach Odległość transportu 10km - krotność 18	24,102	m3
2	STAN : 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE		
2.3	ELEMENT : 02.01.01. Wykonanie wykopów		
5	201-0206-04-10 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (korytowanie pod nawierzchnie, wykop pod przepust)	39,400	m3
6	201-0415-02-00 [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Wyrównanie rowów i kanałów po koparkach w gruncie kat.I-II, plantowanie dna i wyrównanie z grubsza skarp, przy szerokości dna do 2 m i grubości nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm (korekta dna rowu)	8,700	m3
7	201-0212-07-30 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o lad.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ ANALOGIA: Wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy 1,03 współczynnik spulchnienia	49,543	m3
8	201-0214-04-10 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t ANALOGIA: Wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy 1,03 współczynnik spulchnienia Odległość transportu 10km - krotność 18	49,543	m3
2.4	ELEMENT : 02.03.01. Wykonanie nasypów		
9	201-0235-01-20 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 110 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II nasyp wykonany z gruntu piaszczystego dowiezionego (nasyp, zasypka przepustu)	63,600	m3

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ (ul. Poznańska w Kicinie) NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L

STAN : 2. 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE
ELEMENT : 2.4. 02.03.01. Wykonanie nasypów

Data : 2011-01-04

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10	201-0237-03-20 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami samojezdnymi statycznymi, w gruncie sypkim, kategorii : I-III /walec stat. 10 t / nasyp wykonany z gruntu piaszczystego dowiezionego (nasyp, zasypka przepustu)	63,600	m3
3	STAN : 03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.5	ELEMENT : 03.02.01. Studnia kd i przykanalik		
11	201-0212-06-20 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o lad.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.IV /spycharka gąs. 75 KM/ Wykop pod przykanalik	9,000	m3
12	201-0221-06-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III Wykop pod studnie	4,500	m3
13	218-0511-03-00 [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm Podsypka pod przykanalik i studnie	1,650	m3
14	201-0320-01-10 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat. I-II, szer. wykopu 1,6-2,5 m Zasypywanie wykopów (studnia i przykanalik) gruntem piaszczystym dowiezionym.	9,820	m3
15	201-0236-02-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijkami mechanicznymi, w gruncie spoistym, kategorii : III-IV	9,820	m3
16	KNR 201-0212-05-30 [IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o lad.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ ANALOGIA: Wywóz nadmiaru ziemi, uprzednio zmagazynowanego w hałdach	13,500	m3
17	KNR 201-0214-01-10 [IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowniczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II ANALOGIA: Wywóz nadmiaru ziemi, uprzednio zmagazynowanego w hałdach Odległość transportu 10km - krotność 18	13,500	m3
18	201-0322-01-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,0 m i głębokości do 3,0 m: grunt kat. I-II Umocnienie wykopów pod przykanalik	15,000	m2
19	201-0326-08-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie ścian wykopów pod obiekty specjalne wraz z rozbiórką, palami szalunkowymi stalowymi, przy głębokości wykopu do 3,0 m, w gruntach suchych kat.III-IV Umocnienie wykopów pod studnie	16,000	m2

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ (ul. Poznańska w Kicinie) NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L

STAN : 3. 03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

ELEMENT : 3.5. 03.02.01. Studnia kd i przykanalik

Data : 2011-01-04

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
20	218-0408-03-00 [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm Analogia: Przykanalik z rur PVC o średnicy 200mm	5,000	m
21	218-0513-01-00 [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Ustawienie studni rewizyjnej z kręgów betonowych, w gotowym wykopie, o głębokości 3,0 m - średnica kręgów: 1000 mm Studnia nabudowana na istniejącym kanale (R x1,5)	1,000	studnia
22	218-0706-02-10 [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Próba wodna szczelności kanałów rurowych /długość próbnego odcinka rurociągu - 50 m/, z rur o średnicy nominalnej: 200 mm - dla kanałów z rur bet.i żelbet. Krotność 0,1 dla 5m kanału	1,000	próba
4 STAN : 04.00.00. PODBUDOWY			
4.6 ELEMENT : 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
23	231-0103-04-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	118,000	m2
4.7 ELEMENT : 04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
24	231-0114-05-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa dolna gr.15cm	118,000	m2
25	231-0114-07-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa górna gr. 10cm	118,000	m2
26	231-0114-08-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa górna gr. 10cm krotność 2	118,000	m2
5 STAN : 05.00.00. NAWIERZCHNIE			
5.8 ELEMENT : 05.03.23. Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej			
27	231-0511-03-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piask gr.4cm	118,000	m2
6 STAN : 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.9 ELEMENT : 06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
28	201-0510-01-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm Grubość 10cm	87,000	m2
29	201-0510-02-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu dod.za każde następne 5 cm Grubość 10cm	87,000	m2

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ (ul. Poznańska w Kicinie) NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L

STAN : 6. 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
ELEMENT : 6.9. 06.01.01. Umocnienie skarp i rowów

Data : 2011-01-04

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
30	201-0512-04-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Brukowanie skarp, przekopów i nasypów, przy wysokości skarp do 1,5 m brukiem ułożonym na podsypce z piasku lub pospółki, z zalaniem spoin zaprawą cementową Umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukiem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm	17,000	m2
6.10	ELEMENT : 06.02.01. Przepust pod zjazdami		
31	231-0605-06-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm ANALOGIA: Przepust pod zjazdem o średnicy 400mm z rur PEHD	18,000	m
32	218-0511-02-00 [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 15 cm Podsypka pod przepust.	2,700	m3
33	010-2404-09-00 [Wydanie - Warszawa 2001 r.] Przygotowanie i wzmocnienie podłoża pod korpus dróg dojazdowych i placów postojowo-składowych przez wzmocnienie podłoża geowłókniną	0,880	100 m2
7	STAN : 08.00.00. ELEMENTY ULIC		
7.11	ELEMENT : 08.01.01. Oporniki betonowe		
34	KNR 231-0402-04-00 [z uwzgl.zmian i uzupeł.wg BI do nr 9/96)] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem Beton klasy B15	4,794	m3
35	231-0403-05-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowa Opornik betonowy 12x25cm.	68,000	m
36	231-0315-05-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wypełnienie szczelin o głębokości 14 cm, między szyną a nawierzchnią drogową /jednostronnie/, masą zalewową, przy szerokości szczelin: 2 cm ANALOGIA: masa bitumiczna zalewowa na połączeniu opornika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną	26,000	m
8	STAN : 10.00.00. INNE ROBOTY		
8.12	ELEMENT : 10.01.01 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI RURAMI OCHRONNYMI		
37	005-0701-02-00 [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ręczne kopanie rowów dla kabli, w gruncie : kat. III Wykonanie wykopu dla rur osłonowych (przepusty) 0,4 x 1,1 m - ręcznie	4,840	m3
38	510-0303-03-00 [Wydanie - Warszawa 1985 r.z uwzgl.BI do 6/92] Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW, o średnicy: ponad 110 do 140 mm ANALOGIA: Ułożenie w wykopie rury ochronnej dwudzielnej typu AROT SRS 110 lub zamiennej	130,000	m
39	005-0702-02-00 [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ręczne zasypywanie rowów dla kabli, w gruncie : kat. III Zasypanie wykopu - ręcznie, warstwami z ubiciem i rozplan. nadmiaru	4,740	m3