

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : BUDOWA ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ

Obiekt : Budowa zjazdu z drogi publicznej

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ

Inwestor : URZĄD GMINY CZERWONAK  
ul. Źródlana 39 62-004 Czerwonak

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Budowa : BUDOWA ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ

Objekt : Budowa zjazdu z drogi publicznej

Data : 2011-01-04

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>STAN : 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>1.1</b>	<b>ELEMENT : 01.01.01. Odtworzenie (wytyczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	KNR 201-0119-03-00 do nr 9/96 ) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,073	km
<b>1.2</b>	<b>ELEMENT : 01.02.01. Usunięcie drzew i krzewów</b>		
2	201-0105-02-00 [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 16-25 cm	1,000	szt
3	201-0105-03-00 [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 26-35 cm	1,000	szt
4	201-0110-02-00 [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Transport na odległość do 2 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	0,510	mp
5	201-0110-03-00 [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Transport na odległość do 2 km gałęzi Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	1,210	mp
6	201-0110-05-00 [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Dodatek za każde dalsze 0,5 km odległości transportu: karpiny i gałęzi Transport na odległość do 10km Krotność 16 Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	1,720	mp
7	201-0111-04-00 [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu, z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu z wywiezieniem	70,000	m2
<b>1.3</b>	<b>ELEMENT : 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu</b>		
8	KNR 201-0126-01-00 do nr 9/96 ) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy: do 15 cm	173,000	m2
9	KNR 201-0212-05-30 [ IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96 ] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowład.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach	26,729	m3
10	KNR 201-0214-01-10 [ IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96 ] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowładowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach Odległość transportu 10km - krotność 18	26,730	m3
<b>1.4</b>	<b>ELEMENT : 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg</b>		
11	231-0818-05-00 [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Rozebranie ogrodzenia z siatki: w ramach z kątownika rozebranie ogrodzenia z siatki w ramach z kątowników stalowych na cokole betonowym - ogrodzenie	16,000	m
12	1312-0101-02-00 [ Wydanie - wyd.III z uwzgl. BI do 9/96 ] Rozbiórki konstrukcji i elementów: - betonowych ANALOGIA: rozebranie ogrodzenia z siatki w ramach z kątowników stalowych na cokole betonowym - cokół betonowy	3,520	m3

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

STAN : 1. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

ELEMENT : 1.4. 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg

Data : 2011-01-04

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
13	<b>404-1103-01-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96 ] <b>Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 wywóz gruzu na składowisko z załadunkiem i rozładunkiem</b>	<b>6,880</b>	<b>m3</b>
14	<b>404-1103-04-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . wywóz gruzu na składowisko z załadunkiem i rozładunkiem Wywóz na odległość 10km</b>	<b>6,880</b>	<b>m3</b>
15	<b>404-1103-05-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko z załadunkiem i rozładunkiem Wywóz na odległość 10km Krotność 9</b>	<b>6,880</b>	<b>m3</b>

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2011-01-04

STAN : 2. 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>2</b>	<b>STAN : 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>2.5</b>	<b>ELEMENT : 02.01.01. Wykonanie wykopów</b>		
16	<b>201-0206-04-10</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (korytowanie pod nawierzchnie, wykop pod przepust)</b>	<b>39,100</b>	<b>m3</b>
17	<b>201-0415-02-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r. ] <b>Wyrównanie rowów i kanałów po koparkach w gruncie kat.I-II, plantowanie dna i wyrównanie z grubsza skarp, przy szerokości dna do 2 m i grubości nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm (korekta dna rowu)</b>	<b>16,900</b>	<b>m3</b>
18	<b>201-0212-07-30</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ <b>ANALOGIA:</b> <b>Wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy</b> <b>1,03 współczynnik spulchnienia</b></b>	<b>57,680</b>	<b>m3</b>
19	<b>201-0214-04-10</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t <b>ANALOGIA:</b> <b>Wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy</b> <b>1,03 współczynnik spulchnienia</b> <b>Odległość transportu 10km - krotność 18</b></b>	<b>57,680</b>	<b>m3</b>
<b>2.6</b>	<b>ELEMENT : 02.03.01. Wykonanie nasypów</b>		
20	<b>201-0235-01-20</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 110 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II nasyp wykonany z gruntu piaszczystego dowiezonego (nasyp, zasypka przepustu)</b>	<b>105,400</b>	<b>m3</b>
21	<b>201-0237-03-20</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami samojezdnymi statycznymi, w gruncie sypkim, kategorii : I-III /walec stat. 10 t / nasyp wykonany z gruntu piaszczystego dowiezonego (nasyp, zasypka przepustu)</b>	<b>105,400</b>	<b>m3</b>

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2011-01-04

STAN : 3. 04.00.00. PODBUDOWY

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>3</b>	<b>STAN : 04.00.00. PODBUDOWY</b>		
<b>3.7</b>	<b>ELEMENT : 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>		
22	<b>231-0103-04-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	<b>133,000</b>	<b>m2</b>
<b>3.8</b>	<b>ELEMENT : 04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
23	<b>231-0114-05-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa dolna gr.15cm</b>	<b>133,000</b>	<b>m2</b>
24	<b>231-0114-07-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa górna gr. 10cm</b>	<b>133,000</b>	<b>m2</b>
25	<b>231-0114-08-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa górna gr. 10cm krotność 2</b>	<b>133,000</b>	<b>m2</b>

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2011-01-04

STAN : 4. 05.00.00. NAWIERZCHNIE

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>4</b>	<b>STAN : 05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>		
<b>4.9</b>	<b>ELEMENT : 05.03.23. Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej</b>		
26	<b>231-0511-03-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piask gr.4cm</b>	<b>133,000</b>	<b>m2</b>

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2011-01-04

STAN : 5. 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Str: 6

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>5</b>	<b>STAN : 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>5.10</b>	<b>ELEMENT : 06.01.01. Umocnienie skarp i rowów</b>		
27	<b>201-0510-01-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm</b> <b>Grubość 10cm</b>	<b>113,000</b>	<b>m2</b>
28	<b>201-0510-02-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu dod.za każde następne 5 cm</b> <b>Grubość 10cm</b>	<b>113,000</b>	<b>m2</b>
29	<b>201-0512-04-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Brukowanie skarp, przekopów i nasypów, przy wysokości skarp do 1,5 m brukiem ułożonym na podsypce z piasku lub pospółki, z zalaniem spoin zaprawą cementową</b> <b>Umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukiem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm</b>	<b>16,000</b>	<b>m2</b>
<b>5.11</b>	<b>ELEMENT : 06.02.01. Przepust pod zjazdami</b>		
30	<b>231-0605-08-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm</b> <b>ANALOGIA: Przepust pod zjazdem o średnicy 600mm z rur PEHD</b>	<b>18,000</b>	<b>m</b>
31	<b>218-0511-02-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1997 r. ] <b>Podłoża z materiałów sykich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 15 cm</b> <b>Podsypka pod przepust.</b>	<b>3,000</b>	<b>m3</b>
32	<b>010-2404-09-00</b> [ Wydanie - Warszawa 2001 r. ] <b>Przygotowanie i wzmocnienie podłoża pod korpus dróg dojazdowych i placów postojowo-składowych przez wzmocnienie podłoża geowłókniną</b>	<b>0,940</b>	<b>100 m2</b>

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79  
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2011-01-04

STAN : 6. 08.00.00. ELEMENTY ULIC

Str: 7

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>6</b>	<b>STAN : 08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>		
<b>6.12</b>	<b>ELEMENT : 08.01.01. Oporniki betonowe</b>		
33	<b>KNR 231-0402-04-00</b> [ z uwzgl.zmian i uzupeł.wg BI do nr 9/96 ] <b>Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem</b> <b>Beton klasy B15</b>	<b>5,147</b>	<b>m3</b>
34	<b>231-0403-05-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowa</b> <b>Opornik betonowy 12x25cm.</b>	<b>73,000</b>	<b>m</b>
35	<b>231-0315-05-00</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wypełnienie szczelin o głębokości 14 cm, między szyną a nawierzchnią drogową /jednostronnie/, masą zalewową, przy szerokości szczelin: 2 cm</b> <b>ANALOGIA: masa bitumiczna zalewowa na połączeniu opornika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną</b>	<b>26,000</b>	<b>m</b>

--- Koniec wydruku ---