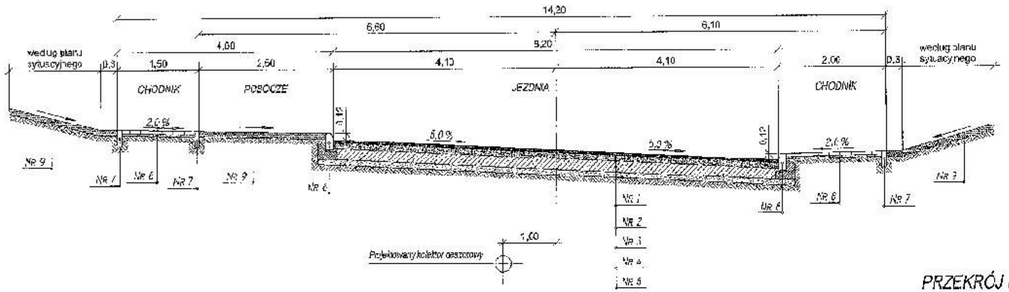
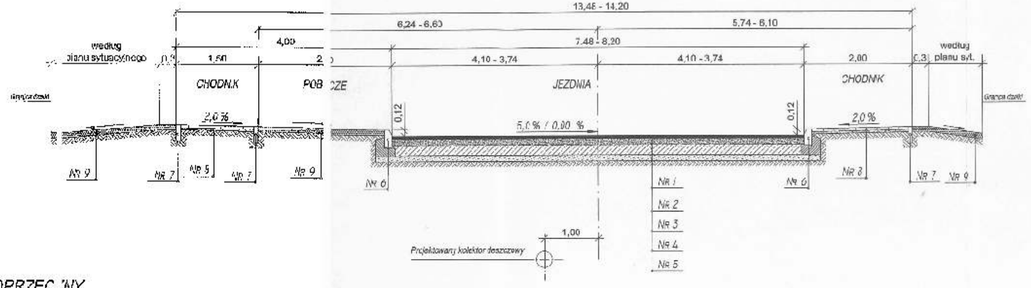
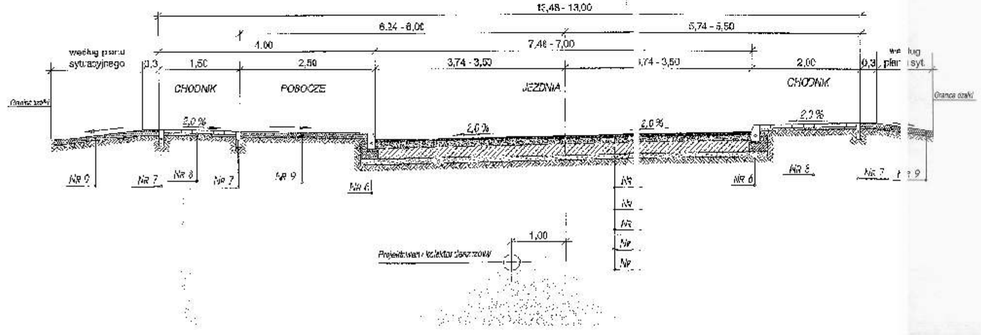
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Km 0+0,00 do Km 0+52,60



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Km 0+52,60 do Km 0+75,55



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Km 0+75,55 do Km 1+[illegible]45



Nr 1 - wrstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfeltowego średnioziarnistego grysowego (wg opisu tcchnicznego).

Nr 2 - warstwa wiążąca gr. 11cm z betonu asfaltowego. średnioziarnistego grysowego (wg opisu technicznego).

Nr 3 - warstwa przeciw spękaniowa - geoptkanina POLYFELT PGM 50 nasycona emulsją asfaltową K - 160 - 70.

Nr 4 - podbudowa gr. 20 cm z chudego betonu.

Nr 5 - warstwa wzmocnienia podłoża gr. 10 cm - stabilizacja gruntu cementem o Rm = 1,5 MPa.

Nr 6 - obramowanie krawężnikiem betonowym ulicznym o wym. 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Nr 7 - obramowanie opornikiem betonowym o wym. 5 x 20 cm na podsypce cementowo piaskowej

Nr 8 - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej o grub. 6 cm (czerwonej) na podsypce cementowo piaskowej

Nr 9 - humusowanie grub. 10 cm z obsianiem mieszanką trew.

UWAGA.

1. Pomiędzy warstwą ścieraną a warstwą wiążącą wykonać warstwę szczepną przez spryskanie powierzchni szybko rozpadową emulsją asfaltową K - 150- 70.
2. W podbudowie z chudego betonu wykonać szczeliny dylatacyjne pozorne poprzeczne co 7,00 m.

INWESTOR:	URZĄD GMINY CZERWONAK			
NAZWA OBIEKTU I ADRES:	Uliczny odcinek łączący ul. Zielenią z ul. Poprzeczną			NR UMOWY:
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT NAWIERZCHNI ULICZNYCH I KANALIZACJI DESZCZOWEJ			NR RYSUNKU: 5
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCJI NIWELETY			SKALA: 1: 50
AUTORZY OPRAC.	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. L. Matysiak	drog. I klm.	325/86/pw	
PROJEKTANT:	mgr inż. S. Ludwiniak	asystent:		