

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”
PIOTR STRZYŻEWSKI
ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań
tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

URZĄD GMINY CZERWONAK
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:


DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

OBIEKT:

I. PROJEKT DROGOWY

TEMAT:

**Remont chodnika wzdłuż ulicy Leśnej
w Czerwonaku**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował: asystent projektanta	INŻ. MARCIN WAWRZYNIAK		
	data : lipiec 2011	Nr umowy :	

EGZ.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – URZĄD GMINY CZERWONAK,
- mapa zasadnicza 1:1000 nieaktualizowana,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Leśna znajduje się w gminie Czerwonak, ulica ta posiada nawierzchnie bitumiczna o szerokości około 7m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Źródłana do zatoki autobusowej posiada wyremontowaną nawierzchnie bitumiczna w stanie dobrym oraz po stronie lewej (północno-wschodniej) chodnik z kostki betonowej obramowany krawężnikiem betonowym w stanie dobrym. Natomiast na odcinku od zatoki autobusowej do nowo wybudowanego skrzyżowania z ul. Zdroje posiada nawierzchnie bitumiczna w stanie złym z licznymi łatami, pęknięciami i nierównościami. Nawierzchnia ta przewidziana jest do remontu / wzmocnienia – wg odrębnego opracowania. Na odcinku tym po lewej stronie (północno – wschodniej) zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych 35x35x5cm w stanie złym obramowany krawężnikiem betonowych 15x30cm w stanie złym – chodnik i krawężnik przewidziany do wymiany. Nawierzchnia odwadniana jest za pomocą przykalaników z rur stalowych ułożonych pod chodnikiem i odprowadza wodę na skarpę nasypu.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem planowanego przedsięwzięcia jest remont/wymiana nawierzchni chodnika wraz z wymianą krawężnika po lewej stronie (północno – wschodniej) na odcinku od zatoki autobusowej do skrzyżowania z ul. Zdroje wraz z wymianą obramowań.

Projekt przewiduje wykonanie:

- Rozbiórkę nawierzchni chodnika i zjazdów z płytek betonowych 35x35x5cm,
- Rozbiórkę obrzeży betonowych 6x20cm,
- Rozbiórkę krawężnika betonowego 15x30cm,
- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej wzdłuż rozbieranego krawężnika na szerokości 60cm,
- Rozbiórkę przykanalików z rur stalowych,
- Wycinkę pniaków drzew kolidujących z chodnikiem,
- Budowę nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z obramowaniem obrzeżem betonowym 6x20cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Budowę nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej wraz z obramowaniem opornikiem betonowym 10x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Budowę nowego krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, należy go ustawić jako wystający 17cm, oraz w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych jako obniżony 7cm - z uwagi na planowane wzmocnienie nawierzchni (nakładka +5cm betonu asfaltowego).
- Odtworzenie nawierzchni bitumicznej KR2 wraz z podbudową na szerokości 60cm wzdłuż wymienianego krawężnika,
- Budowę studzienek ściekowych o śr.500mm z przykanalikiem z PVC o śr.200mm oraz umocnieniem brukiem wylotu na skarpie,
- Zamontowanie barier ochronnych chodnikowych (25cm za chodnikiem) w miejscach, gdzie nasyp przekracza 2m wysokości.
- Regulacje wysokościową wjazdów studzienek telekomunikacyjnych zlokalizowanych w miejscu wymiany nawierzchni chodnika i zjazdów.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - gr. 6 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa gr.10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. – gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa gr.10cm

Odtworzenie nawierzchni bitumicznej na szerokości 60cm wzdłuż wymienianego krawężnika:

- wierzchnia warstwa (docelowo w-wa wiążąca) z betonu asfaltowego AC 16W KR2 – gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu – gr. 20cm
- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa gr.15cm

Opracował:


.....
inż. Marcin Wawrzyniak

RYSUNKI

- Rys nr. 1 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys nr 2 Przekroje ideowe 1:50
- Rys nr 3 Podział na etapy