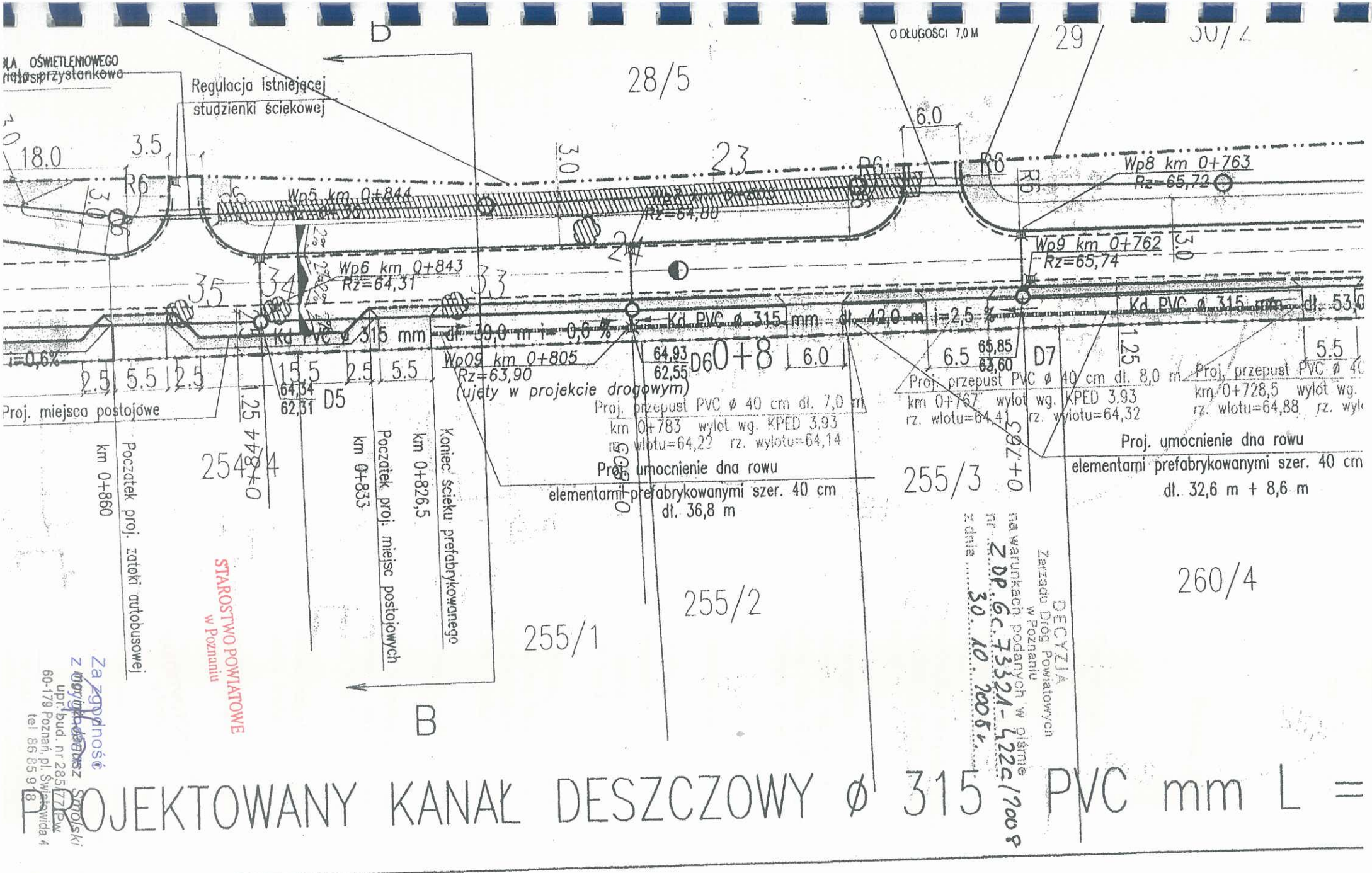
PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY ø 315 PVC mm L =
Regulacja istniejącej studzienki ściekowej
Wp5 km 0+844
Wp6 km 0+843
Rz=64,31
Wp09 km 0+805
Rz=63,90
(ujęty w projekcie drogowym)
Wp8 km 0+763
Rz=65,72
Wp9 km 0+762
Rz=65,74
Kd PVC ø 315 mm dł. 90,0 m i=0,6 %
Kd PVC ø 315 mm dł. 42,0 m i=2,5 %
Kd PVC ø 315 mm dł. 53,0
Proj. miejsca postojowe
Początek proj. zatoki autobusowej km 0+860
Początek proj. miejsc postojowych km 0+833
Koniec ścieku prefabrykowanego km 0+826,5
Proj. przepust PVC ø 40 cm dł. 7,0 m km 0+783 wylot wg. KPED 3.93 rz. wlotu=64,22 rz. wylotu=64,14
Proj. umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi szer. 40 cm dł. 36,8 m
Proj. przepust PVC ø 40 cm dł. 8,0 m km 0+767 wylot wg. KPED 3.93 rz. wlotu=64,41 rz. wylotu=64,32
Proj. przepust PVC ø 40 km 0+728,5 wylot wg. rz. wlotu=64,88 rz. wyl
Proj. umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi szer. 40 cm dł. 32,6 m + 8,6 m
D5
D6
D7
0+844
0+808
0+787
255/1
255/2
255/3
260/4
STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
DECYZJA Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu na warunkach podanych w piśmie nr ZDP.GC.73321-422C/2008 z dnia 30.10.2008 r.
Za zgodność z oryginałem Zbigniew Smolski upr. bud. nr 285/77/Pw 60-179 Poznań, pl. Świętowida 4 tel. 86 85 918